

Anfrage nach § 4 IZG - Reaktivierungen von Bahnstrecken – vom 12.07.2025

Frage: Welche Strecken befinden sich z.Z. im Bau? Wann war Baubeginn und wann ist mit einer Wiederinbetriebnahme zu rechnen?

Antwort:

Derzeit wird die Strecke Kiel – Schönberger Strand im Abschnitt Kiel-Oppendorf – Schönberger Strand ertüchtigt. Dabei wurde mit Instandsetzungsarbeiten bereits 2018 begonnen. Der Abschnitt Oppendorf - Schönkirchen soll zum Fahrplanwechsel im Dezember 2025 in Betrieb genommen werden. Ende 2026 soll dann der Abschnitt Schönkirchen - Probsteierhagen folgen. Ab Ende 2027 soll dann auch der letzte Streckenabschnitt bis zum Schönberger Strand in Betrieb genommen werden. Weitere Strecken befinden sich in Schleswig-Holstein aktuell nicht im Bau.

Frage: Welche Strecken befinden sich in der Genehmigungsplanung? Wann wurden das Planfeststellungs- bzw. andere Genehmigungsverfahren eröffnet und wann ist mit einem Abschluss dieser Verfahren zu rechnen?

Antwort:

Der Beschluss für den Planfeststellungsabschnitt Kiel-Oppendorf – Schönberger Strand liegt seit Februar 2025 vor. Die Genehmigungsplanungen für die beiden zur Wiederinbetriebnahme des SPNV vorgesehenen Stichstrecken von Rendsburg nach Rendsburg-Seemühlen und von Wrist nach Kellinghusen stehen noch bevor.

Frage: Für welche Strecken wurde wann mit der Entwurfsplanung begonnen und (seit) wann liegt diese vor? Wann wurde ein Antrag auf Förderung nach dem GVFG gestellt und wann wurde dieser ggfs. positiv beschieden?

Antwort:

Für die Strecken Rendsburg - Rendsburg-Seemühlen und Wrist – Kellinghusen wurde mit der Entwurfsplanung bereits begonnen. Wann diese jeweils abgeschlossen sein wird, ist zu jetzigen Zeitpunkt noch unklar. Ein Antrag auf Aufnahme in die Kategorie A des Bundes-GVFG wird für die Streckenreaktivierung zum Schönberger Strand vorbereitet.

Frage: Für welche Strecken liegen seit wann positive Kosten-Nutzen-Untersuchung vor? Welche weiteren der o.g. Schritte zur Reaktivierung wurden daraufhin eingeleitet?

Antwort:

Es wurden für die drei zur Reaktivierung vorgesehenen Strecken (Kiel – Schönberger Strand; Rendsburg - Rendsburg-Seemühlen, Wrist – Kellinghusen) Nutzen-Kosten-Untersuchungen vorgenommen, mit jeweils positivem Ergebnis. Sie sind Voraussetzung für die Förderung nach dem Bundes-GVFG und werden je nach Projektfortschritt aktualisiert.