
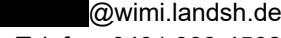


Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und  
Tourismus | Düsternbrooker Weg 94 | 24105 Kiel

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr des  
Landes Schleswig-Holstein  
Mercatorstraße 9  
24106 Kiel

Ihr Zeichen: /  
Ihre Nachricht vom: /  
Mein Zeichen: VII 417  
Meine Nachricht vom: /

  
@wimi.landsh.de  
Telefon: 0431 988-4562

24.11.2025

### **Erlass Straßenbau Schleswig-Holstein Nr. 34/2025**

**Betreff**            **Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit  
lockerer Randbebauung (RLuS), Ausgabe 2023 – RLuS 2023**

**Bezug**            Erlass Nr. 14/2021 zum ARS Nr. 03/2021

**Anlage**           ARS Nr. 20/2023 vom 04.08.2023

Mit dem beiliegenden Allgemeinen Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 20/2023 legt das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) eine einheitliche Vorgehensweise für die Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS) fest, welches ich hiermit zur Kenntnisnahme, Beachtung und weiteren Veranlassung übersende.

Die Aktualisierung der Richtlinien war erforderlich, um die Bewertungsmethodik an den aktuellen Stand der wissenschaftlichen Erkenntnisse und der straßenverkehrsbezogenen Entwicklung anzupassen. Zu den wesentlichen Neuerungen der RLuS 2023 gehören:

**Überarbeitung des Tunnelmoduls:**

Das Tunnelmodul wurde auf Grundlage eines modernen, validierten Ausbreitungsmodells vollständig erneuert. Dadurch kann die Immissionssituation im Umfeld von Tunnelportalen deutlich realistischer abgebildet werden. Auch strömungsrelevante Parameter wurden an heutige Fahrzeug- und Querschnittscharakteristika angepasst.

**Einführung eines Kreisverkehrsmoduls:**

Vor dem Hintergrund der zunehmenden Planung außerörtlicher Kreisverkehre wurde ein spezielles Modul zur systematischen Bewertung der Luftqualität in Kreisverkehrsanlagen entwickelt. Dieses basiert auf umfangreich erhobenen Fahrprofilen und ermöglicht eine

differenzierte Abbildung von Emissionen während Zufahrt, Kreisfahrt und Ausfahrt. Das Berechnungsprogramm der RLuS wurde hierfür erweitert und um eine nutzerfreundliche Oberfläche ergänzt, mit der zwei-, drei- und vierarmige außerörtliche Kreisverkehre mit 90°- bzw. 120°-Versatz immissionsseitig bewertet werden können.

Aktualisierte Anhaltswerte zur Vorbelastung:

Die Vorbelastungswerte werden nun auf Grundlage eines räumlich hoch aufgelösten Verfahrens ermittelt, das auf Mess- und Modelldaten des Umweltbundesamtes basiert. Die Werte wurden bis zum Bezugsjahr 2040 fortgeschrieben. Eine Anwendung dieser Anhaltswerte ist nur möglich, wenn das Untersuchungsgebiet – abgesehen von der Straßenbaumaßnahme – keinen erheblichen strukturellen Veränderungen unterliegt. Die Wahl der Gemeinden als Bezugsgebiete gewährleistet eine hohe räumliche Differenzierung, die dem Anwendungsbereich der RLuS entspricht.

Ich bitte, das ARS 20/2023 und die aktualisierte RLuS 2023, Fassung 2023 bei allen Straßenbaumaßnahmen im Zuständigkeitsbereich der Straßenbauverwaltung des Landes Schleswig-Holstein und bei allen entsprechenden Vorhaben, die vom Bund oder vom Land gefördert werden, anzuwenden.

Der unter Bezug genannte Erlass Straßenbau Schleswig-Holstein Nr. 14/2021 wird hiermit aufgehoben.

