

ANMERKUNGEN

Die Maße sind in Metern [m] angegeben, sofern nicht anders angegeben.
 Die Koordinaten entsprechen dem Koordinatensystem ETRS89.UTM-32N.
 Höhen über NHN.

Die Überstände werden auf Basis der maximalen Dicke der Tunnelschutzschicht (inkl. Toleranzen) berechnet.

Für die Haltestützen und Ventilationsnischen wird die gleiche Schutzschichtdicke angenommen, wie sie über dem normalen Tunnelabschnitt aufgetragen wird.
 Als Hintergrund wurde die Planzeichnung der Planfeststellungsunterlage verwendet (Planfeststellungsunterlage Anlage 3.1, Blatt 1 - 4).
 Die Anzeige der hervorstehenden Bereiche in Magenta wird hinzugefügt, die auf dem FLC Basic Design basieren.

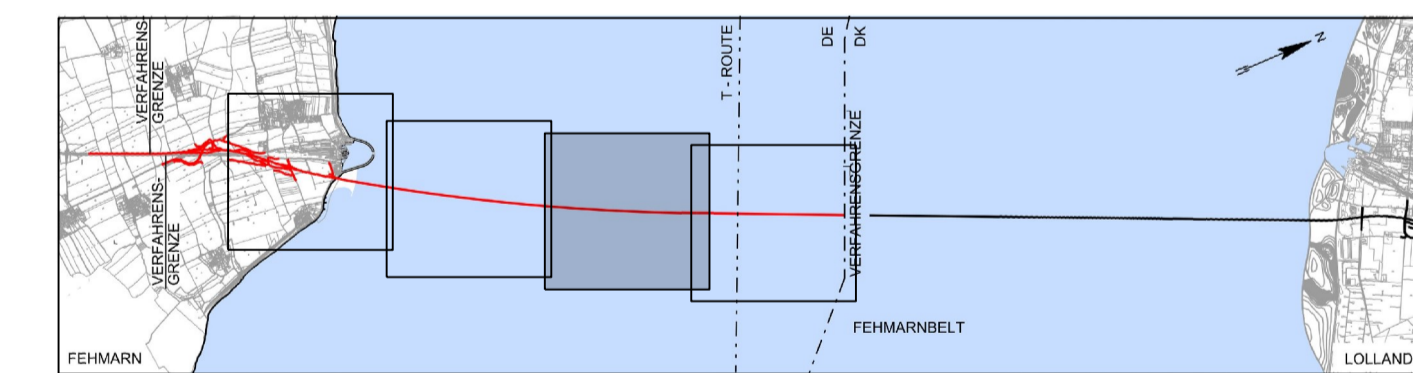
VERWEISE

Deutsche Planfeststellungsunterlage - Übersichtslagepläne Fehmarn - Anlage 3.1, Blatt 1 bis 4.

LEGENDE

- Überstehende Schutzschicht über dem umliegenden Meeresboden
- Überstehende Schutzschicht über dem umliegenden Meeresboden an Ventilationsnischen
- Überstehende Schutzschicht über dem umliegenden Meeresboden an Haltestützen
- Umriss eines Tunnelelements (indikativ)
- Gebiet mit Vorkommen sichelförmiger Sohlförmungen

Planänderungsunterlage
 Anlage 1, Anhang 1, Blatt 3
 Lagepläne Absenktunnel
 Überstehende Schutzschicht
 bei maximaler Schichtdicke
 Blatt 3 von 4



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
1	14.07.2023	HIL/VIC	GFC	SKP	Datum geändert

Fehmarnbelt Fixed Link **Feste Fehmarnbeltquerung**
 Plan Amendment Document Planänderungsunterlage

im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes

gez. Claus Dynesen 14.07.2023 gez. Kirsten von Grumbkow 14.07.2023

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2023-06-16	HIL/VIC	GFC	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:5000	A1	14-07-2023	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Alle 53 DK-2300 København S

Lagepläne Absenktunnel	Bau-km (Bahn)	14+500.000 - 17+200.000
Überstehende Schutzschicht	Bau-km (Straße)	14+500.000 - 17+200.000
Blatt 3 von 4	Plan-Nr.	RAT-N-X11-3103 Index 1