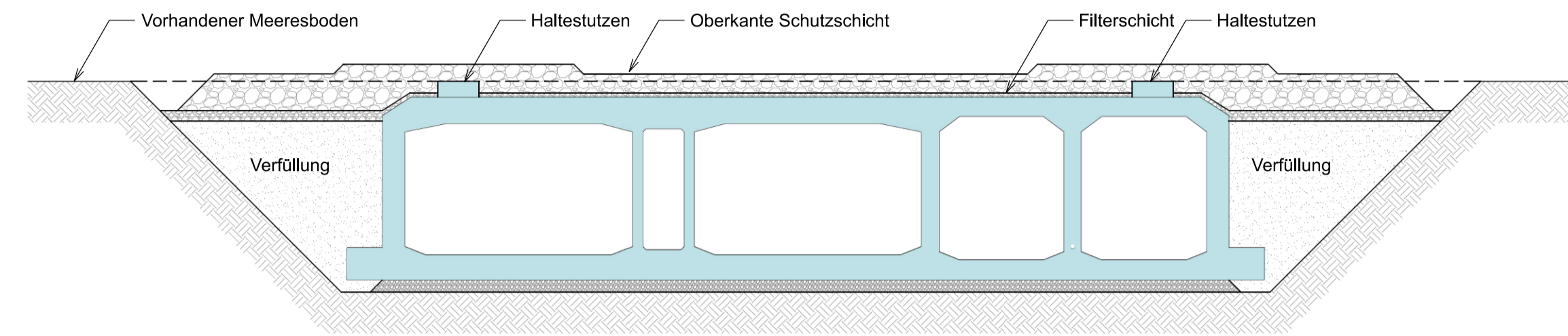
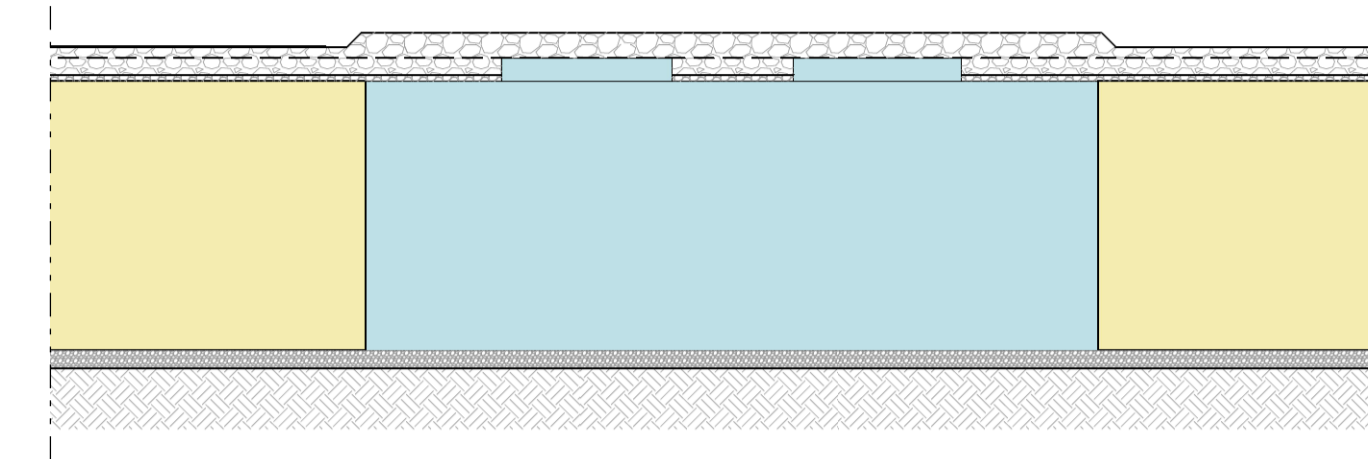


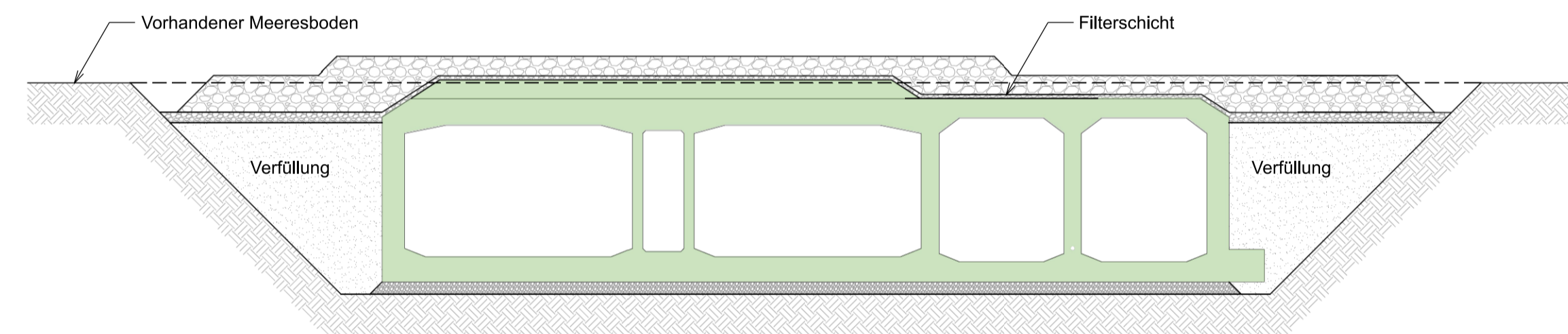
Querschnitt eines Tunnelsegments mit Haltestützen mit Überstand der Schutzschicht über das umliegende Meeresbodenniveau (S2, S8)



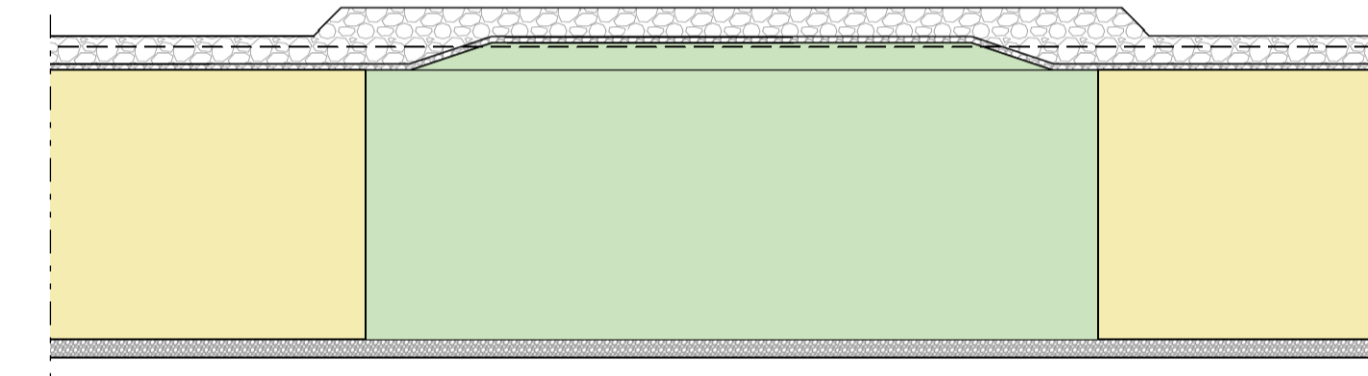
Längsschnitt eines Tunnelsegments mit Haltestützen mit Überstand der Schutzschicht über das umliegende Meeresbodenniveau (S2, S8)



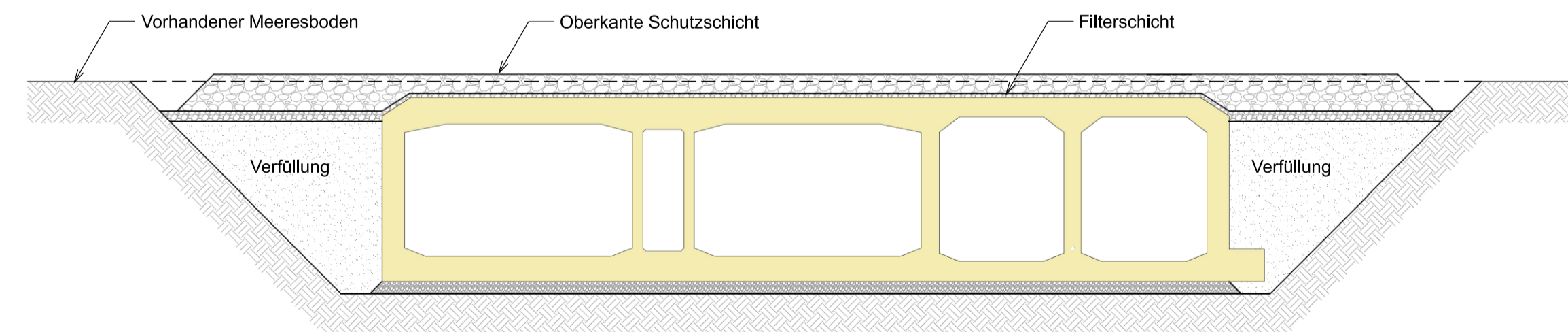
Querschnitt eines Tunnelsegments mit Ventilationsnische mit Überstand der Schutzschicht über das umliegende Meeresbodenniveau (S5)



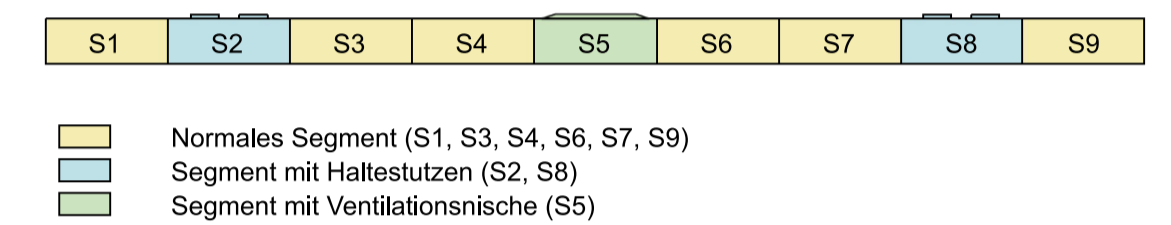
Längsschnitt eines Tunnelsegments mit Ventilationsnische mit Überstand der Schutzschicht über das umliegende Meeresbodenniveau (S5)



Querschnitt eines normalen Tunnelsegments mit Überstand der Schutzschicht über das umliegende Meeresbodenniveau (S1, S3, S4, S6, S7, S9)

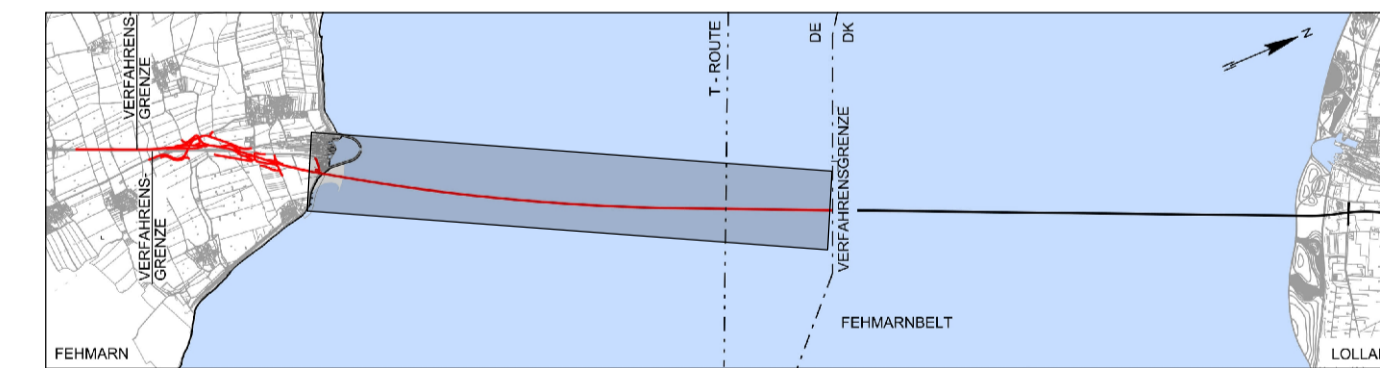


Standardtunnelement (STE) mit Segmenten S1-S9



Bau-km (Bahn) von bis	Tunnelement	Überstandshöhe (m) Regulärer Tunnelquerschnitt	Überstandshöhe (m) Ventilationsnischen	Überstandshöhe (m) Haltestützen
10.950 km 11.167 km	STE-01	4,4	5,3	5,1
11.167 km 11.384 km	STE-02	3,2	4,1	3,9
11.384 km 11.601 km	STE-03	0,2	1,1	0,9
11.601 km 11.647 km	SPE-01	0,1	keine Nische	0,9
11.647 km 11.864 km	STE-04	0,5	1,4	1,2
11.864 km 12.081 km	STE-05	0,9	1,8	1,6
12.081 km 12.298 km	STE-06	0,4	1,3	1,1
12.298 km 12.515 km	STE-07	0	0,9	0,7
12.515 km 12.732 km	STE-08		0,9	0,7
12.732 km 12.949 km	STE-09		0,6	0,4
12.949 km 13.166 km	STE-10		0,2	0
13.166 km 13.383 km	STE-11			
13.383 km 13.429 km	SPE-02		keine Nische	
13.429 km 13.646 km	STE-12		0,2	0,1
13.646 km 13.862 km	STE-13		0,7	0,6
13.862 km 14.079 km	STE-14	0,2	1,1	0,9
14.079 km 14.296 km	STE-15	0,4	1,3	1,2
14.296 km 14.513 km	STE-16	0,3	1,2	1,1
14.513 km 14.730 km	STE-17		0,8	0,7
14.730 km 14.947 km	STE-18		0,7	0,5
14.947 km 15.164 km	STE-19		0,8	0,6
15.164 km 15.210 km	SPE-03		keine Nische	0,3
15.210 km 15.427 km	STE-20		0,1	0
15.427 km 15.644 km	STE-21			
15.644 km 15.861 km	STE-22			
15.861 km 16.078 km	STE-23			
16.078 km 16.295 km	STE-24			
16.295 km 16.512 km	STE-25			
16.512 km 16.729 km	STE-26			
16.729 km 16.946 km	STE-27			
16.946 km 16.992 km	SPE-04		keine Nische	
16.992 km 17.209 km	STE-28			
17.209 km 17.426 km	STE-29			
17.426 km 17.643 km	STE-30			
17.643 km 17.860 km	STE-31			
17.860 km 18.077 km	STE-32			
18.077 km 18.294 km	STE-33			
18.294 km 18.511 km	STE-34			
18.511 km 18.728 km	STE-35			
18.728 km 18.774 km	SPE-05		keine Nische	
18.774 km 18.991 km	STE-36			
18.991 km 19.208 km	STE-37			
19.208 km 19.424 km	STE-38			
19.424 km 19.641 km	STE-39			
19.641 km 19.858 km	STE-40			
19.858 km 20.075 km	STE-41			

Planänderungsunterlage  
Anlage 1, Anhang 3, Blatt 1  
Schnitteplan  
Tunnelsegmente mit Überstand  
der Schutzschicht über das  
umliegende Meeresbodenniveau



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
1	14-07-2023	HIL/VIC	GFC	SKP	Kilometrierung in Tabelle ergänzt

**Fehmarnbelt Fixed Link**  
Plan Amendment Document

**Feste Fehmarnbeltquerung**  
Planänderungsunterlage

**Femern Sund & Bælt** **DEGES** im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes **Die Autobahn**

gez. Claus Dynesen 14.07.2023 gez. Kirsten von Grumbkow 14.07.2023

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2023-06-16	HIL/VIC	GFC	gez. S. Pedersen	

Projekt Nr. 9594004 Maßstab 1:250 Format A1 Index Datum 14-07-2023 C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Schnitteplan Absenktunnel Tunnelsegmente mit Überstand der Schutzschicht über das umliegende Meeresbodenniveau Bau-km (Bahn) 10+970.500 + 20+000.000 Bau-km (Straße) 10+967.290 - 20+000.000 Plan-Nr. RAT-N-X11-3105 Index 1