

FINANZIERUNG Die interne Revision der Nord LB hat gravierende Versäumnisse der Bank festgestellt ■ SEITE 4

SCHIFFSVERKÄUFE Schepers veräußert zwei 4250-TEU-Frachter. Delta übernimmt VLCC „Shanghai“ ■ SEITE 14-15

STUDIE Das angeschlagene Ökosystem der Ems kann sich durch den Masterplan 2050 deutlich verbessern ■ SEITE 16

Berlin will nationales LNG-Terminal

In Brunsbüttel sollte Einrichtung entstehen - Spitzentreffen mit Bundeswirtschaftsminister Altmaier

Aus einer bescheidenen Vision entwickelt sich ein reales Vorhaben: Deutschlands erster reiner LNG-Importterminal wird, wenn er denn gebaut werden kann, in Brunsbüttel entstehen.

Mit dieser Erkenntnis traten die rund 150 Teilnehmer einer Fachveranstaltung der Brunsbüttel Ports und der Hafen Hamburg Marketing (HHM) am Donnerstagabend die Heimreise an. Der sogenannte „Brunsbütteler Hafenaabend“, zum neunten Mal gemeinsam mit der HHM ausgerichtet, stand in diesem Jahr unter dem Leitmotiv: „Chance für die Region Ports of Hamburg: LNG-Standort für Deutschland.“ Es war dabei den beiden Gastgebern, Frank Schnabel für Brunsbüttel und Axel Matern für die HHM, gelungen, gleich zwei für das Gesamt-



Brunsbüttel ist „LNG ready“: LKW-Bahn-Testumschlag am 25. April 2016

vorhaben relevante politische Spitzenvertreter zu gewinnen: Hamburgs Wirtschaftsminister Frank Horch, der sich am gleichen Tag bereits über das Startzeichen für die Umset-

zung der Elbvertiefung freute, und Dr. Bernd Buchholz, Wirtschaftsminister des Landes Schleswig-Holstein.

Der liberale Ressortchef aus Kiel hatte am Veranstaltungs-

tag ebenfalls einen Grund zur Freude: Denn der am gleichen Tag erfolgte Besuch von Bundeswirtschaftsminister Dr. Peter Altmaier (CDU) in der Landeshauptstadt bei Ministerpräsident Daniel Günther stand ganz im Zeichen der „Energiewende“. Denn ein zentraler Baustein dieser Neuausrichtung bei der Energieversorgung der Industrienation Deutschland ist eine breitere Fächerung bei den Erdgas-Einfuhren.

Bernd Buchholz, der neben dem Gespräch mit Altmaier am gleichen Tag auch noch ein Treffen mit Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer (CSU) hatte, war trotz terminbedingten verspäteten Eintreffens in Brunsbüttel, so etwas wie ein „Hermes, der Götterbote“, hatte er doch

Fortsetzung Seite 2 ▶

Hapag-Lloyd bestätigt Pläne für Verlagerung

Von Bremerhaven nach Hamburg: Vier Transatlantik-Linien betroffen

Hapag-Lloyd erwägt, vier Transatlantik-Linien von Bremerhaven nach Hamburg zu verlegen. Unternehmenssprecher Christian Denso bestätigte jetzt entsprechende Pläne. Es geht um die Linien „AL1“ bis „AL4“. Danach muss Bremerhaven ab diesem Herbst bereits mit einem möglichen Rückgang des Containerumschlags um bis zu zehn Prozent rechnen.

Hintergrund der Verlegung ist eine beabsichtigte höhere Auslastung am Hamburger Container Terminal Altenwerder (CTA), an dem Hapag-Lloyd ein Viertel hält. Das Terminal sei hochmodern, liege aber hinter der Köhlbrandbrücke, wo große Schiffe nicht mehr durchfahren

könnten und deshalb zum Container Terminal Burchardkai abbögen. Durch die Verlegung aus Bremerhaven solle die Effizienz und die Auslastung am CTA erhöht werden. Die Entscheidung sei aber noch nicht endgültig. „Uns ist es ganz wichtig, zu sagen, dass sich die Pläne nicht gegen Bremerhaven richten“, betonte Denso. Es könne auch mal wieder eine Entscheidung in die andere Richtung geben. Auf jeden Fall werde die Linie „AT1“ nach Montreal in Bremerhaven bleiben.

Die von der Reederei Hapag-Lloyd angekündigte Entscheidung sei vor allem mit Blick auf die Eigentümerstruktur des Unternehmens, aber auch

mit Blick auf die Beteiligung der Reederei am Terminal in Hamburg-Altenwerder zu verstehen“, sagte Bremens Wirtschaftsminister Martin Günther. Hamburg bereite sich

offensichtlich darauf vor, dass die großen Containerfrachter künftig andere Häfen ansteuern werden. Der Containerterminal in Bremerhaven werde andere Dienste dazugewinnen. ■ fab

ANZEIGE

Taucher Knoth
(Nachf.) GmbH & Co. KG
Roßweg 6 - 8, 20457 Hamburg
mail: info@TaucherKnoth.com

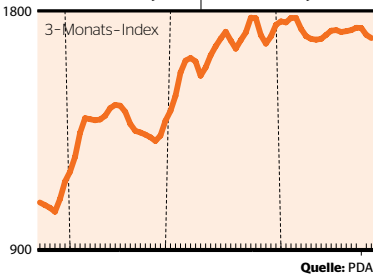
NEU 24/7-Notdienst
040-8000 717-0
Ausführung aller Unterwasserarbeiten

BALTIC DRY INDEX 24.8.2018

1.697,00

Vortag

-12,00 -0,70%



Quelle: PDA

IMPRESSUM

Leser- und Abonnenten-Service
T: 040-23714-260 · F: 040-23714-243
leserservice@thb.info · www.thb.info
THB Deutsche Schifffahrts-Zeitung
DVV Media Group GmbH
Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg
Heidenkampsweg 73-79, D-20097 Hamburg
T: +49 40 23714-0

Geschäftsführer: Martin Weber
Verlagsleiter: Oliver Detje
Redaktion: redaktion@thb.info
T: +49 40 23714-121
F: +49 40 23714-145
Stellvertretender Chefredakteur:
Eckhard-Herbert Arndt (EHA, V.i.S.d.P.)
Redakteure: Wolfhart Fabarius (fab),
André Germann (ger), Thorsten Breuer (bre)
THB-Ticker: Stefan Braun, Martin Stiehler
Layout: Andreas Voltmer (Ltg.)

Anzeigenverkauf: Stephan-Andreas Schaefer
T: +49 40 23714-253
stephan-andreas.schaefer@dvvmedia.com
Anzagenteknik: Vera Hermanns
Tel.: +49 40 23714-126
vera.hermanns@dvvmedia.com
Gültig ist die Anzeigenpreisliste Nr. 56
vom 1. Mai 2018.

Leiter Marketing & Vertrieb
Markus Kukuk · Tel.: +49 40 23714-291
markus.kukuk@dvvmedia.com
Unternehmenslizenzen Digital/Print
lizenzen@dvvmedia.com
Leser- und Abonnentenservice
T: +49 40 23714-260 · F: +49 40 23714-243
leserservice@thb.info

Erscheinungsweise
Täglich montags bis freitags

Bezugsbedingungen
Die Bestellung des Abonnements gilt zunächst für die Dauer des vereinbarten Zeitraumes (Vertragsdauer), mindestens jedoch 6 Monate. Eine Kündigung des Abonnementvertrages ist zum Ende des Berechnungszeitraumes schriftlich möglich. Erfolgt die Kündigung nicht rechtzeitig, verlängert sich der Vertrag und kann dann zum Ende des neuen Berechnungszeitraumes gekündigt werden. Die Kündigung kann nur schriftlich erfolgen. Bei Nichtbelieferung ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt bestehen keine Ansprüche gegen den Verlag. Zusätzliche digitale Abonnements: Bezug auf Anfrage, gültig ist die Vertriebspreisliste vom 01.01.2018.

Abonnement
Inland jährlich 1.484 EUR inkl. Porto zzgl. MwSt.
Ausland mit VAT-Nr. jährlich 1.884 EUR inkl. Porto, ohne VAT-Nr. inkl. Porto zzgl. MwSt.

Das Abonnement beinhaltet die jeweiligen Ausgaben gedruckt oder als E-Paper, den Zugang zur Website www.thb.info, die THBApp, den Zugang zum Archiv sowie den regelmäßigen THB-Newsletter.

Einzelheft: 6,50 EUR inkl. MwSt.
Druck: Albert Bauer Companies GmbH & Co. KG
Copyright: Vervielfältigungen durch Druck und Schrift sowie auf elektronischem Wege, auch auszugsweise, sind verboten und bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Abbildungen übernimmt der Verlag keine Haftung.
ISSN 2190-8753



Als Teamplayer vereint (v. l.): Frank Schnabel, Frank Horch, Bernd Buchholz und Axel Mattern

Foto: Arndt

► Fortsetzung von Seite 1

diese Zusage mit im Reisegepäck: „Wir haben uns darauf verständigt, bis Ende des Jahres zu klären, wie wir das Terminal-Projekt in Brunsbüttel fördern. Der Bund hat damit zum ersten Mal glas-klar bestätigt, dass er sich bei der Förderung finanziell engagieren wird.“

Die positive Nachricht verfehlte ihre Wirkung bei keinem der Gäste. Zu ihnen gehörte auch der Geschäftsführer der Umweltorganisation Nabu in Hamburg, Malte Siegert. Er hatte zwei Tage vor der Info-Veranstaltung in Brunsbüttel das alljährliche „Kreuzfahrt-Ranking“ seiner Organisation präsentiert und kommentiert. Darin schaffte es nur ein Luxusliner aus einer Kette von 76 Schiffen zur Bestnote: die neue „AIDAnova“, die von vornherein vollständig mit LNG betrieben wird.

Minister Buchholz berichtete in seinem vollständig frei gehalten Vortrag ausführlich

über die wichtigen Eckpunkte des Stunden zuvor an der Förde geführten Spitzengesprächs. Darin hatte Bundeswirtschaftsminister Altmaier den Standort Brunsbüttel aus mehreren Gründen als besonders realistisch eingestuft. Zum einen, weil es hier bereits eine klar definierte Investorengruppe gibt, nämlich die German LNG Terminal GmbH. Zum anderen, weil mit einem Mal die große Weltpolitik wichtige Fakten schuf. Altmaier, so berich-

tet der liberale Wirtschaftsminister aus Kiel, habe gar vom „geopolitischen Rückenwind“ gesprochen. Heißt konkret: Die EU ist bereit, einen nicht unerheblichen Teil ihres Gasbedarfs in Zukunft auch aus den USA zu decken. Damit würde zum einen dem Drängen der Trump-Administration - „America first“ - entsprochen, wonach sich die EU von russischen Gas-Importen unabhängiger mache. Und zweitens sollte über die erhöhten Gasmengen aus den USA auch ein wirksamer Beitrag zum Abbau des Handelsüberschusses zwischen EU und den USA geleistet werden. Buchholz weiter: „Damit bekommt ein Standort wie Brunsbüttel plötzlich eine weltpolitische Bedeutung.“

Und auch das gehört zum Gesamtbild, das Buchholz in Brunsbüttel skizzierte: Die EU-Kommission will auch finanziell flankieren. Buchholz: „Brüssel will 500 Millionen Euro in der EU für die Co-Finanzierung von LNG-Terminals bereitstellen.“

Ein Geldbetrag, von dem sich der Kieler Minister durchaus den einen oder anderen Euro auch zugunsten von Brunsbüttel wünscht, stellte er klar. Daher müsse auch vor diesem Hintergrund das Jahrhundertprojekt „LNG-Terminal“ in Brunsbüttel mit Nachdruck forciert werden, mahnte Buchholz. Die Kieler Landesregierung jedenfalls habe einen eigenen Spitzenbeamten abgestellt, der gewissermaßen als

VERANSTALTUNG

Den Termin gleich eintragen: Am 27. November richtet die DVV Media Group mit ihren Publikationen THB, DVZ und Schiff & Hafen sowie dem DNV GL und MTU als Sponsoren den 4. LNG Round Table in Hamburg aus. Dann wird auch der neue „LNG Report“ präsentiert. Weitere Informationen finden Sie in Kürze unter:

www.dvz.de/Ing2018



Austausch (v. l.): Malte Siegert, Frank Schnabel und Frank Horch

Foto: Arndt

eine Art LNG-Sonderkoordinator wirke.

Dass die Kieler Jamaika-Koalition nicht nur LNG-fixiert ist, stellte Buchholz auch klar. Er selbst sprach daher bewusst von einer „Brückentechnologie“ für einen Zeitraum „X“. Schleswig-Holstein arbeite an einem großen energiepolitischen Wurf. Er sieht, grob vereinfacht vor, den inzwischen reichlich gewonnenen grünen Strom aus den Offshore-Windparks für einen weiteren Veredelungsschritt zu nutzen: Die Erzeugung von Wasserstoff, der dann für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet sei, auch und gerade im energieintensiven Verkehrssektor. Für Schleswig-Holstein biete sich damit die Perspektive, sich nachhaltig als „Energieerzeugerland“ zu positionieren und Energie in unterschiedlicher Produktform zu vermarkten. Das alles habe das Zeug zu einem echten „Exportschlager“, so Buchholz.

Den engen Schulterschluss mit Brunsbüttel gibt es jedoch nicht nur mit der Berliner Bundesregierung und natürlich mit Kiel. Er kommt auch aus dem benachbarten Hamburg. Das jedenfalls betonte Wirtschaftsminister Bernd Buchholz: „Wir unterstützen das Vorhaben als Hamburg.“ Das geplante Terminal-Vorhaben stellt für ihn zudem ein Paradebeispiel für den besonderen Geist der Kooperation dar, der sich im Laufe der Jahre unter dem Dach der „Elbe Seaports“ für den Norden herausgebildet habe.

Als Musterbeispiele für eine fruchtbare Kooperation im Untereelberaum gehört für ihn auch eine unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten betriebene Form der Arbeits- und damit Investitionsteilung. So benötige der Stadtstaat Hamburg mit seinem hoch verdichten, citynahen Hafen, keinen eigenen LNG-Großterminal, sondern im Idealfall so etwas wie eine lokale Bunker- und Verteilerstation. Über sie könnte dann das Flüssigerdgas auf kurzem Weg weitergeleitet werden. Brunsbüttel als vorgelagerter Nachbar Hamburgs sei damit der ideale Standort für den großen, nationalen Einfuhr-Terminal. Auch Horch warb dafür, den jetzt durch den Altmaier-Besuch und die damit verbundenen Zusagen zugun-

„Energieerzeugerland Schleswig-Holstein“

Bernd Buchholz (FDP)
Wirtschaftsminister in Kiel

„Wir unterstützen das Vorhaben als Hamburg“

Frank Horch (parteilos)
Wirtschaftssenator

ten Brunsbüttels ausgelösten Schwung zu nutzen und das Vorhaben voranzutreiben. Denn Deutschland habe auf diesem Gebiet im Vergleich zu wichtigen, direkten Nachbarländern aufzuholen. So gebe es zum Beispiel bereits entsprechende LNG-Terminals in Rotterdam (seit 2011) oder auch Zeebrugge (seit 1988) sowie auch in Frankreich. Horch: „Die haben alle etwas schnellere Beine als wir.“

Der Einsatz von LNG in der Schifffahrt sei für den größten deutschen Seehafen extrem bedeutsam. Wobei die Bevorratung durch Tank-LKW, die

den Energieträger auf dem Straßenweg über Hunderte von Kilometern von den Westhäfen nach Hamburg transportierten, nicht die erstrebenswerte Dauerlösung sei.

Katja Freitag, Sprecherin von German LNG Terminal, umriss in ihrem Vortrag den bislang vollzogenen Weg und zeigte die weiteren Folgeschritte auf. Ende 2019 solle die Investitionsentscheidung fallen. Verläuft alles gut, könnte direkt nach der Investitionsentscheidung mit dem Bau der Anlage begonnen werden. Geplante Inbetriebnahme des Terminals: 2022. ■ EHA

ANZEIGE



Sauer Compressors

The Sauer Compressors Group, an innovative group of companies for more than 130 years, is renowned across the globe in the area of machine engineering. It is known to major clients. Our products are technically outstanding compressors used in the fields of commercial shipping, naval marine, industry as well as petro industry.

We have production sites and sales offices in Germany, the Czech Republic, France, UK, India, Brazil, Italy, China, the United States and Switzerland and also sales offices in Moscow and in Singapore. With the aim to expand the important shipbuilding markets with a focus on Asia, and with immediate effect, we are looking for a

Business Development Manager Commercial Shipping

for our headquarters in Kiel, J. P. Sauer & Sohn Maschinenbau GmbH.

Your tasks

- Secure the well-established position as market leader in Korea and Japan
- Establish and enlarge our international business activities
- Support service to shipowners in agreement with our Service Department
- Write offers, give advice and close deals in shipbuilding orders
- Customer care for local external partners and support to sister companies
- Independent evaluation and development of markets
- Assistance and coordination of international meetings and fairs
- Reporting to the teamleader «Commercial shipping»

Our offer

- Work place in a healthy medium-sized group
- Place of work flexible, preferably in Kiel
- Friendly and collegial working environment
- Scope for decision-making
- Company pension scheme
- Opportunities for training and professional development
- Life-work balance
- 30 days leave

Qualification

- Technical knowledge or technical education
- Focus on marine engineering will be an asset
- Long-standing experience in sales in the maritime sector
- Understanding and experience in the area of activity of shipowners and shipyards
- Proficient in written and spoken English
- Experience with Asian culture and mentality
- Readiness to go on mission for several days but also for spontaneous travel
- Highly self-motivated and proactive working style
- Presentation techniques
- Experience in marine engineering required
- Communication skills and team player

Visit us at Stand 223 in Hall A3.

4-7 sept 2018
tue - thu 9.30am - 6pm
fri 9.30am - 4pm

smm-hamburg.com

the leading international maritime trade fair • hamburg



We offer a pleasant working environment in an enthusiastic team and an appropriate salary.

Interested? – Please apply online: www.sauercompressors.com

Versäumnisse bei der Nord LB

Interne Revision moniert Arbeitsabläufe der Landesbank

Die interne Revision der Nord LB hat einem Medienbericht zufolge Versäumnisse in einigen Arbeitsabläufen der Landesbank festgestellt. In acht Reports aus der Zeit zwischen 2016 und 2018 seien überprüfte Leistungen der Bank mit den Schulnoten „ausreichend“ oder „mangelhaft“ bewertet worden, berichteten NDR und Süddeutsche Zeitung.

Die Prüfer der Nord LB werfen dem Medienbericht zufolge ihrer Bank unter anderem vor, in neun von 20 Fällen Kredite nicht ordnungsgemäß überwacht zu haben. Bei zwölf von 20 „relevanten Kreditnehmern“ seien Jahresabschlussunterlagen nicht ordnungsgemäß oder zu spät ausgewertet worden. In vier Fällen sei die „Gesundung“ von Kreditnehmern festgestellt worden, ohne dass die Voraussetzungen dafür bestanden hätten.

An anderer Stelle kritisierten die Prüfer eine „weiterhin bestehende extrem schwache Datenqualität“ in bestimmten Kredit-Dokumentationen. In einigen Fällen hätten die Kollegen finanzierte Schiffe zu spät



Foto: Hasenpusch

Die interne Revision der Nord LB hat Ungereimtheiten im Kontext mit Schiffsfinanzierungen festgestellt

Die Nord LB soll Kredite nicht ordnungsgemäß überwacht haben.

oder überhaupt nicht besichtigt. Dabei habe eine Prüfung der EZB der Nord LB bereits 2016 viele Mängel attestiert. Die interne Revision komme zu dem Schluss, dass zahlreiche dieser Mängel auch Anfang 2018 noch bestanden hätten, obwohl die Bank gegenüber der europäischen Aufsicht schon im Oktober 2017 ausge-

führt habe, alle Feststellungen abgearbeitet zu haben.

„Revisionsberichte mit Gesamturteil ‚mangelhaft‘ sind absolute Alarmsignale. Die Auswirkungen sind nicht zu unterschätzen“, zitiert die Süddeutsche Klaus Fleischer, emeritierter Professor für Bankwirtschaft von der Hochschule München. ■ fab

NOK: Verordnung angekündigt

POLITIK Eine Inkraftsetzung der Kanalsteuer-Verordnung für den Nord-Ostsee-Kanal ist für die laufende Legislaturperiode geplant. Das teilt die Bundesregierung in ihrer Antwort auf eine Kleine Anfrage der AfD-Fraktion mit. Auf die Frage, warum die Verordnung noch nicht in Kraft gesetzt wurde, heißt es in der Antwort: „Anknüpfend an Überlegungen zur Seelotsenausbildung wird derzeit unter anderem geprüft, inwieweit bei den Kanalsteuern die Änderungen durch die neue Seelotsenausbildung und des Seelotsgesetzes in der Verordnung zu berücksichtigen sind und inwieweit den Entwicklungen des maritimen Umfeldes hinsichtlich der Ausbildung nautischen Nachwuchses in der Kanalsteuer-Verordnung Rechnung zu tragen ist.“ ■ fab/hib

Wirtschaft lobt - BUND prüft

Reaktionen auf 3. Planergänzungsbeschluss für Elbvertiefung

Der 3. Planergänzungsbeschluss der Hamburger Wirtschaftsbehörde für die Elbvertiefung hat weitere Reaktionen ausgelöst.

Das Deutsche Verkehrsforum (DVF) begrüßt den Beschluss zur Fahrrinnenvertiefung der Unter- und Außenelbe. „Wir hoffen, dass jetzt endlich mit den Baumaßnahmen für die Fahrrinnenanpassung begonnen werden kann“, sagte DVF-Geschäftsführerin Dr. Heike van Hoorn. Dr. Johann Killinger, Vizepäsident der Handelskammer Hamburg, ist „sehr froh über den Erlass des Planergänzungsbeschlusses III und das damit erlangte Baurecht“.

Prof. Dr. Hans-Heinrich Witte, Präsident der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt: „Die vom Gericht



Foto: Andreas

Begegnung auf der Elbe

benannten Fehler wurden sorgfältig abgearbeitet. Ich sehe deshalb keinen Grund für die Umweltverbände, das so wichtige Vorhaben der weiteren Fahrrinnenanpassung durch eine erneute Klage weiter zu verhindern oder zu verzögern.“

Der BUND monierte in einer ersten Stellungnahme,

die Planer hätten alle Kritikpunkte des Bündnisses „Lebendige Tideelbe“ - unter anderem zu den Ausgleichsflächen für die geschützte Uferpflanze Schierlings-Wasserfenchel und zum Salzgehalt der Elbe - nicht berücksichtigt. Die Umweltschützer lassen den Beschluss juristisch prüfen. ■ fab

THB TICKER



Die THB-Ticker-Daten basieren auf Meldungen der entsprechenden Hafeninstitutionen.
Für eine endgültige Richtigkeit dieser Grunddaten kann der Verlag keine Gewähr übernehmen

HAMBURG

○ einkommende Ladung von ● ausgehende Ladung nach x neu eingetroffene Schiffe * neu avisierte Schiffe

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
CYP	5BWS4	Adilia I	9 701/11 050	x CTA 2	ausgel. 26.8.	05:45/25	○ Göteborg
ITA	IBNR	AIDAcara	38 531/3 752	x Steinw.1		05:45/26	○ Kreuzfahrt
ITA	IBRL	Aidaperla	125 572/9 200	x Steinw.1	ausgel. 25.8.	06:30/25	○ Kreuzfahrt
PRT	CQIH	Alana	11 662/13 711	x Athabaska 10		06:20/25	○ ● Skand./Baltik.
NLD	PBZU	Alizee	2 588/3 500	x Harb 1 HJM		17:00/25	○ Calais
PRT	CQQL	Amanda	4 811/6 954	x Harb4 Nynas		11:00/25	○ Antwerpen
CYP	5BAR2	Amber 1	3 159/4 999	x ADM	ausgel. 25.8.	06:00/24	○ Rotterdam
DEU	DGME	Anouk	2 316/3 171	x Grevenhof	ausgel. 26.8.	00:25/25	○ Tuborg
NLD	PBHS	Antje K	3 170/4 350	x Neuhof Oelmuehle	ausgel. 25.8.	05:10/24	●
SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936	Finkenw. Pf.		11.7.18	○ ● Ostasien
GBR	ZDPT4	Ara Liverpool	7 702/9 587	x Burchardkai 7	ausgel. 24.8.	10:40/24	○ ● Skand./Baltik.
BHS	C6UI8	Artemis	30 053/53 039	x Harb.4Holborn6	ausgel. 26.8.	12:55/24	○ Nykoebing
PRT	CQIT9	AS Fatima	15 334/18 343	x Eurogate 5	ausgel. 26.8.	06:05/26	○ Wilhelmshaven
CYP	C4RJ2	Astrosprinter	7 720/9 140	x Burchardk. 2/3		05:55/26	○ ● Skand./Baltik.
GBR	MAEK8	Atlantic Sun	100 430/56 700	Blohm+Voss		06:20/22	○ Reparatur
CYP	5BSB4	Baltic Tern	16 324/15 952	x Burchardk. 3/4		01:00/25	○ ● Skand./Baltik.
DEU	DIFT	Bianca Rambow	9 981/11 421	x CTA 3	ausgel. 25.8.	15:50/24	○ ● Skand./Baltik.
NLD	PCAN	Bit Oktania	9 490/13 602	x Kattw Oiltanking	ausgel. 25.8.	14:45/24	○ Göteborg
LBR	D5DM7	Charlotta B	17 488/17 822	Nordenwerft		22:55/13	○ Reparatur
DEU	DFJY	Claudia	865/1 340	x Vopak Tank 1	ausgel. 25.8.	16:40/24	○ Cuxhaven
DEU	DFJY	Claudia	865/1 340	x Vopak Tank 1		07:10/26	○ Bremerhaven
GBR	2IQU8	Cma C. Zheng He	175 000/185 000	x Burchardk. 3/4	ausgel. 25.8.	15:25/23	○ ● Ostasien
MLT	9HA4748	CMA C.Pregolia	29 316/34 350	x Athabaska 9		03:12/25	○ ● Skand./Baltik.
MLT	9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501	x CTA 1		14:55/25	○ ● SAWK
GBR	VRRU3	Cosco Capricorn	199 000/197 500	x CTT 5		16:25/24	○ Cosco Ship.
MLT	9HA2160	Cryst. Amaranato	6 785/9 887	x Vopak Tank 4	ausgel. 24.8.	19:40/23	○ S5 North Europe
LBR	D5IR8	Dimitris Y	66 526/67 515	x Eurogate 6	ausgel. 25.8.	13:05/24	○ ZIM Germ.
DEU	DFII	Ebba 2	499/690	x B'l'sd Oiltanking	ausgel. 25.8.	11:20/25	○ Glüsing
DEU	DFII	Ebba 2	499/690	x Kattw Oiltanking	ausgel. 24.8.	22:05/23	○ Glüsing
NLD	PECH	Eems Traveller	2 137/2 850	x Holthusenkaai 5	ausgel. 25.8.	13:50/24	○ BHC Chart.
ATG	V2OQ9	Elbetor	2 351/2 800	x Neuhof Oelmuehle		08:00/26	○ BHC Chart.
ATG	V2B16	Elvi Kull	741/1 163	Rethe Mackprang		12:55/23	○ Tietjen
NLD	PBRA	Empire	15 924/19 800	x CTA 3		05:55/26	○ Hapag-Lloyd Fr.
BHS	C6QK8	Europa	28 890/3 252	x Blohm+Voss		21:30/24	○ PWL Port Serv.
SWE	SFZX	Evinco	13 769/19 959	x Vopak Tank 3	ausgel. 26.8.	16:40/24	○ Vopak Agencies
DEU	DFQI	Finja	1 102/1 364	x Kattw Oiltanking	ausgel. 25.8.	15:05/25	○ Glüsing
ATG	V2DJ5	Francop	7 519/8 900	x Nordenwerft		13:50/24	○ Reparatur
MHL	V7OY2	Globe Pegasus	32 379/58 787	Schuppen 85		00:35/21	○ N.C.Schmidt
PAN	3FRA8	Grand Dahlia	59 700/17 550	x O'Swaldk.7/8		11:40/26	○ Sartori&B.
GIB	ZDHM4	Hooge	15 633/16 939	x CTA 2		01:45/26	○
DEU	DFIH	Jana	1 164/1 340	x Vopak Tank 1	ausgel. 25.8.	05:55/25	○ Glüsing
ATG	V2C05	Jevenau	2 400/3 680	Neuhof Oelmuehle		8.7.18	○ BHC Chart.
CYP	5BFW4	Kmax Ruler	51 130/91 800	x Hansaport 2		15:00/26	○ Weco Ship.
DEU	DCBT	Lore Prahm	1 156/1 323	x Aue Hauptd. 1		11:35/26	○ Th.Heyer Chart.
NOR	LAYV5	Lysvik Seaways	5 656/6 210	x Drad Cell	ausgel. 24.8.	23:30/23	○ NSA Schiff.
GBR	VRPJ7	Maersk Genoa	115 000/117 500	x Eurogate1/2		04:20/26	○ Maersk
CYP	5BPS4	Marc	2 774/4 135	x Dradenau		03:40/26	○ Frachtc.Junge
ATG	V2BN2	Mito Strait	9 910/13 780	x Eurogate 5	ausgel. 26.8.	17:35/24	○ Unifeeder
DEU	D5BU7	MSC Cristina	141 635/141 184	x Eurogate2/3	ausgel. 26.8.	17:10/25	○ M.S.C. Germany
PAN	3FTY3	MSC Luciana	130 000/128 300	x Eurogate2/3	ausgel. 24.8.	16:05/23	○ M.S.C. Germany
LBR	D5GF9	New Explorer	43 441/79 448	x Hansaport 3	ausgel. 26.8.	03:50/25	○ PWL Port Serv.
PAN	H9NL	NYK Crane	144 285/139 335	x CTA 4	ausgel. 26.8.	06:15/24	○ United Shipping
PAN	3FPB5	NYK Remus	55 534/65 981	x CTA 4		09:55/26	○ United Shipping
PAN	9V5456	NYK Virgo	97 825/103 284	x CTA 1	ausgel. 25.8.	05:00/24	○ United Shipping
HKG	VRCY7	OOCL Kobe	40 168/50 554	x Burchardk. 4/5		14:15/25	○ OOCL
CYP	5BXR4	Otello	4 696/6 331	x Vopak Tank 4	ausgel. 25.8.	10:35/24	○ Vopak Agencies
MLT	9HA3804	Performance	74 071/0	x Athabaska 9	ausgel. 25.8.	04:50/24	○ CMA-CGM
PRT	CQYD	Pirita	6 326/7 946	x Draden.	ausgel. 26.8.	17:30/25	○ Rotterdam
DEU	ZCEU7	Quebec Express	42 382/52 600	x CTA 2	ausgel. 26.8.	05:35/25	○ Hapag-Lloyd Fr.
DEU	DGOG	Ragna	3 999/5 210	x Sch. 63 B/C	ausgel. 25.8.	00:05/24	○ Hacklin
MHL	V7DS3	Rickm. Hamburg	23 119/29 980	x SWT		13:45/24	○ PWL Port Serv.
LBR	A8HL4	Rio Blackwater	65 069/68 122	x Blohm+Voss		14:40/24	○ Reparatur
DEU	DMEJ	Saaremaa	5 233/9 400	Norderelbe Pf.		09:45/11	○ Magellan Agency
BRB	8PTT	Samskip Challen.	3 833/4 766	x CTA 2	ausgel. 26.8.	20:35/25	○ Bremerhaven
DEU	DFTZ	Seeland	2 224/3 132	x Neuhof Oelmuehle	ausgel. 24.8.	19:30/23	○ Lüddecke Reed.Ag
PAN	3FTA7	Single Eagle	6 429/3 845	x Kattwyk Harms		12:45/25	○ Mundial RoRo
ITA	IBPE	Smeraldo	4 896/6 713	x Harb4 Nynas	ausgel. 26.8.	19:25/24	○ CNS Shipping
PAN	3FDK6	Star Hyperion	26 449/47 639	x ADM		20:05/22	○ PWL Port Serv.
NOR	LAGZ7	Stav Viking	11 935/16 600	x B'l'sd Oiltanking	ausgel. 24.8.	00:40/24	○ Frachtc.Junge
DEU	DGOS2	Thetis D	17 488/17 882	x CTA 2	ausgel. 26.8.	20:10/23	○ Unifeeder
MLT	9HA3852	Tihama	195 636/199 900	x Burchardk. 5/6		03:08/23	○ Hapag-Lloyd
BRB	8PAK2	Tinno	1 986/3 504	x Kali		12:50/25	○ K+S Transp.
SGP	9HA2543	Tour Pomerol	7 274/10 373	x Vopak Tank 4		14:20/22	○ Vopak Agencies
CYP	5BXS4	Traviata	4 696/6 326	x Vopak Tank 5	ausgel. 26.8.	15:50/25	○ Frachtc.Junge
CYP	5BSP2	UBC Cork	5 794/8 388	x Vattmoor		04:35/25	○ PWL Port Serv.

Persönliche Ausgabe, Frau Gellert / Bücherei, Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie, Kiel, Kd.Nr.: 922134400, Abo-Nr. 273950. Weitergabe an Dritte urheberrechtlich untersagt.

IOA 2DTN5	Vedette	2 548/3 850	x	Kalikai Ost	ausgel. 24.8.	01:55/24	K+S Transp.	○	Hansweert
FRA FZCE	Ville de Bordeaux	21 513/5 994	x	Airbus Roro	ausgel. 24.8.	12:25/24	Meyer,Stade	○	Montoir
CYP 5BKD4	Wes Gesa	10 585/13 200	x	Burchardkai 7		17:25/25	Hapag-Lloyd Fr.	○	Göteborg
NLD PBJC	Westewind	2 080/2 890	x	Kalikai Mitte	ausgel. 24.8.	21:40/23	K+S Transp.	○	Eyemouth
BHS C6JY9	Yeoman Bridge	55 695/96 772	x	Harb.2 Midg.A	ausgel. 25.8.	03:18/24	Rhenus Offsh.	○	Lochaline
HRV 9A2581	Zoilo	29 785/49 990		Harb.4Holborn6		02:50/10		○	Primorsk

Letzte Meldungen

Elbe 1	14:35 Jomi BHS	Cuxhaven	Holtenau	Stadersand
14:20 Cap Beatrice LBR		15:35 Kugelbake DEU	10:10 Elbsailor ATG	14:55 Mia Sophie-B DEU

Weitere Positionsmeldungen von Feuerschiff Elbe, Cuxhaven, Brunsbüttel, Stadersand, Hamburg-Finkenwerder und Holtenau erteilt der Schiffsmeldedienst GmbH Tag und Nacht unter Telefon 040 74 11 54-0, Fax: 040 74 11 54 11

ausgelaufen

23.8	05:50 Seeland Gdansk	20:40 Performance Le Havre
23:20 Ems Transport. Waterford	21:00 Stav Viking Göteborg	08:35 Ragna Kiel
16:40 Ever Grace Gdynia	17:45 Vedette Antwerpen	17:35 Rix Crystal Hvide Sande
22:25 Express Rome London	12:30 Ville de Bordeaux Montoir	03:40 Yeoman Bridge Glensanda
16:05 Helt Fakse	15:30 Westewind Waterford	26.8
18:35 Hennek.Rambow Rotterdam	25.8	11:40 Adilia I Aarhus
23:45 MSC Lily Antwerpen	19:10 Aidaperla Southampton	10:10 Anouk Nordsee f.O.
22:45 MSC Meraviglia Southampton	07:30 Amber 1 Rotterdam	12:40 Artemis Amsterdam
17:55 Norwegian Jade Southampton	19:00 Antje K Sevilla	12:30 AS Fatima Bremerhaven
18:50 Pictor J Sillamae	18:45 Bianca Rambow Bremerhaven	13:00 Evinco Göteborg
22:35 Steel Rotterdam	11:25 Bit Oktania Göteborg	04:20 Mito Strait Fredericia
22:55 Viona Gdynia	01:35 Claudia Bremerhaven	08:15 MSC Cristina Antwerpen
24.8	08:00 Cma C. Zheng He Rotterdam	14:00 New Explorer Ust-Luga
19:55 Amadeus Silver Flixborough	18:40 Dimitris Y Antwerpen	10:00 NYK Crane Antwerpen
23:10 Ara Liverpool Immingham	13:45 Dornbusch Kaliningrad	00:20 Piritia St.Petersburg
06:20 CMA C. Alaska Antwerpen	17:15 Ebba 2 Cuxhaven	06:55 Quebec Express Montreal
11:15 Cryst. Amaranto Antwerpen	06:30 Ems Traveller Ringaskiddy	13:40 Samskip Challen. Husoy
09:05 Ebba 2 Cuxhaven	22:30 Finja Wilhelmshaven	05:05 Smeraldo Antwerpen
11:05 Falstria Swan Bilbao	13:00 Jana Wilhelmshaven	00:40 Thetis D Norrköping
05:50 Konstantin Sittlingbourne	16:25 NYK Virgo Le Havre	07:00 Traviata Brunsbüttel
20:05 Lysvik Seaways Frederikshavn	11:45 Otello Tees	
08:05 MSC Luciana Klaipeda	00:05 Peak Bordeaux Sutton Bridge	

avisiert

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Makler	Ladung/Herkunft
ITA	ICPE	AIDAsol	71 100/7 000	* CT Altona	Sartori&B.	Kreuzfahrt
ATG	V2QQ3	Amber Spirit	3 782/5 557	Harb.2 Midg.B	Rhenus Midg.	
PAN	9V9373	APL Chongqing	113 735/122 200	CTA 1	APL Germany	
PAN	3ETR	APL Florida	72 000/72 300	Athabaska 9	APL Germany	○ Rotterdam
SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166	Burchardk. 1/2	APL Germany	○ Ostasien
NLD	PEBU	Arklow Sky	2 316/3 211	Neuhof Oelmuehle	Lüddecke Reed.Ag	
LBR	ELVY6	Bow Balearia	3 726/5 846		Sartori&B.	
MHL	V7RU5	Brentholmen	11 551/16 850	Vopak Tank 4	Vopak Agencies	○ Rotterdam
LBR	A8EG9	Cap Beatrice	26 833/34 317	* O'Swaldk.5/6		○ Zeebrügge
SGP	9V2238	Cap S. Artemiss.	118 938/124 426	Burchardk. 1/2	Hamburg Süd	○ Rotterdam
SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	CTA 4	Hamburg Süd	○ SAWK
GBR	ZDGT8	Capella	2 780/3 714	* Grevenhof		○ La Pallice
IRL	EIGB	Celtic Explorer	2 425/957	* Schuppen 62	Sartori&B.	○ Galway
SGP	9V9406	Chintana Naree	23 670/33 945	Vattmoor	Wecco Ship.	
BHS	C6ZC3	Clipper Nassau	12 795/17 257	Sch. 63 B/C		
MLT	9HA3184	CMA C. Letoile	26 836/34 252	Athabaska 8	CMA-CGM	○ Coryton
PAN	3FAL6	Crown Emerald	10 519/10 351	O'Swaldk.2/3	Menzell & Co.	
SGP	9V5283	Dali	94 730/117 158	Eurogate2/3		○ Felixstowe
ATG	V2GY6	Elbsailor	12 514/14 236	Burchardk. 1/2	Unifeeder	○ Skand./Baltik.
SGP	9V9154	Elisalex Schulte	11 246/16 427	Harb.4Holborn6	Frachtc.Junge	○ Liverpool
SWE	SBZL	Fjord One	826/0	Köhlflh. Sued	BMT Cux.	
NLD	PECN	Freja	5 076/6 840	* CTA 2		○ Skand./Baltik.
MHL	V7ZQ7	Green Mountain	30 469/37 511	* Sch. 63 B/C	K+S Transp.	
SGP	9V5204	GSW Forward	11 261/17 527	Kattw. Shell	Vopak Agencies	○ Göteborg
PAN	2FLR9	Hanjin Europe	141 754/140 973	Eurogate5/6	Hanjin Ship.	○ Rotterdam
SGP	S6FF	Imari	18 602/24 376	Sch. 63 A/B	Sartori&B.	○ Rostock
SGP	9V9344	Ivs Ibis	17 019/28 238	Kalikai West	Frachtc.Junge	○ Nykoebing
BHS	C6VK4	Jomi	2 827/4 258	* Harb.2 Midg.	Rhenus Offsh.	○ Karsto
DEU	DFJE	Kugelbake	1 874/3 000	* CTT 2	Wulf Seetr. Cux.	○ Bremerhaven
CYP	C4LT2	Leeni	2 906/4 580	* ADM	Intercoast	○ Rotterdam
SGP	9V3366	Maersk Newbury	26 582/34 662		Maersk	○ Zentralamerika
SGP	9V5223	Maersk Stadelho.	947 380/117 172	Eurogate2/3	Maersk	○ Felixstowe
PAN	3FKH9	Medi Tokyo	38 835/74 356	Habema 2	Ahlmann-Zers.	○ Nordenham
DEU	DGDB2	Mia Sophie-B	1 596/2 300	* Harb 1 HJM	H.J.Müller	○ Rekefjord
GBR	VRAD5	Mulberry Paris	39 964/76 492	ADM	PWL Port Serv.	○ Pulau Sebarok
PAN	3EGB	NBA van Dyck	50 626/95 527	* Hansaport 3	Frachtc.Junge	○ Tangier-Med.
ATG	V2FH5	NBP Carrier	6 668/0	*	PWL Port Serv.	○ Brake
PRT	CQAF3	Nordautumn	38 332/46 310	* Athabaska 8	Cosco Ship.	○ Portsmouth
GBR	ZDGN4	Norderoog	15 633/16 921	* CTA 1		○ Rudkoberg
CYP	5BMB3	Nordic Stani	10 318/13 031	*	Frachtc.Junge	○ Klaipeda
SGP	9V7644	NYK Romulus	55 534/65 883	CTA 2	United Shipping	○ Rotterdam
SGP	9V7645	NYK Rumina	55 534/66 171	CTA 4	United Shipping	○ NAOK/Kanada

SGP	9V2049	Sagar Kanta	33 990/60 835		
SGP	9V9091	San Clemente	94 930/112 231		
NLD	PBWZ	Schokland	2 702/3 300	Kalikai Ost	
NLD	PECA	Stad Amsterdam	723/110	Überseebrücke	
GBR	2EA09	Stolt Pelican	3 711/5 797	Harb4 Nynas	
SGP	9V3944	Strategic Vision	22 662/37 186		
MLT	9HA3870	Sydney Trader	54 809/67 222	* Eurogate5/6	
POL	SPG2714	Tanais	299/493	R'stieg Wallm.	
SGP	9V2232	Thalassa Avra	148 667/152 343		
SGP	9V2231	Thalassa Elpida	146 700/131 862	Burchardk. 3/4	
SGP	9V2229	Thalassa Patris	148 667/152 344	Burchardk. 3/4	
SGP	9V3477	Tokyo Triumph	150 709/147 500		
SGP	9V3389	Torm Atlantic	30 221/50 308		
SGP	9V3568	Torm Thor	29 445/49 757		
DEU	DFUT2	Vera Rambow	15 739/17 861	Athabaska 9	
SGP	9V7984	Viking Constanza	20 209/7 696	Kattwyk Harms	

Ahlmann-Zers.	○	Argentinien
Hamburg Süd	○ ●	SAWK
K+S Transp.	○	St.Nazaire
Röver		Besuch
Sartori&B.	○	Rotterdam
Ahlmann-Zers.	○	Casablanca
Menzell&Döhle	○	Rotterdam
Tietjen		
Evergreen	○ ●	Ostasien
Evergreen	○ ●	Ostasien
Evergreen	○ ●	Ostasien
Evergreen	○ ●	Ostasien
Sartori&B.	○	Zeebrügge
Sartori&B.	○	Antwerpen
Unifeeder	○ ●	Skand./Baltik.
	○	Pasajes

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Makler	Ladung/Herkunft
28.8					
CYP	5BSJ4	Baltic Petrel	16 324/15 933	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
CYP	5BNZ3	Kathar. Schepers	10 318/13 031	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
ATG	V2BR4	Magnus F	9 931/13 760	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
LBR	D5QZ3	Thalassa Tyhi	148 669/152 210	Evergreen	○ ● Ostasien
29.8					
FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171	CMA-CGM	○ ● Ostasien
NLD	PHHT	Fenja	7 519/8 900	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
MHL	V7DF9	Lantau Arrow	14 290/14 901	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
30.8					
FRA	FJZP	CMA C.A.d.S.Exu.	217 673/199 855	CMA-CGM	○ ● Ostasien
GBR	VRRV4	Cosco Sh. Libra	197 500/195 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
NLD	PBWS	OOCL Rauma	17 488/16 950	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
31.8					
PRT	CQHB	Elbstrom	8 246/11 052	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
DEU	DFHR2	Ida Rambow	11 662/13 740	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
ATG	V2BN2	Mito Strait	9 910/13 780	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
1.9					
DEU	DIFT	Bianca Rambow	9 981/11 421	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
MLT	9HA4749	CMA CGM Neva	29 000/37 000	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
PRT	CQAJ5	Heinrich Ehler	15 739/17 819	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
2.9					
CYP	C4RJ2	Astrosprinter	7 720/9 140	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
HKG	VREX7	Maersk Niamey	26 000/33 460	Maersk	○ ● Zentralamerika
3.9					
PRT	CQIH	Alana	11 662/13 711	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
HKG	VRML8	Cosco England	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
DEU	DGOS2	Thetis D	17 488/17 882	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
4.9					
CYP	5BSB4	Baltic Tern	16 324/15 952	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
NLD	PHHT	Fenja	7 519/8 900	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
CYP	5BNZ3	Kathar. Schepers	10 318/13 031	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
ATG	V2BR4	Magnus F	9 931/13 760	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
SGP	9V2236	Thalassa Doxa	148 667/152 343	Evergreen	○ ● Ostasien
5.9					
MLT	9HA3474	CMA C.Nevada	140 259/146 182	CMA-CGM	○ ● Ostasien
ATG	V2GY6	Elbsailor	12 514/14 236	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
6.9					
GBR	2FYD5	Cma C.Marc.Polo	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
PAN	VRMX2	Cosco Spain	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
7.9					
GBR	ZDPT4	Ara Liverpool	7 702/9 587	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
MHL	V7DF9	Lantau Arrow	14 290/14 901	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
ATG	V2BN2	Mito Strait	9 910/13 780	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
DEU	DFUT2	Vera Rambow	15 739/17 861	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
8.9					
CYP	5BSJ4	Baltic Petrel	16 324/15 933	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
DEU	DIFT	Bianca Rambow	9 981/11 421	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
MLT	9HA4133	CMA C. Niagara	94 440/110 482	CMA-CGM	○ ● SAWK
MLT	9HA4748	CMA C.Pregolia	29 316/34 350	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
9.9					
CYP	C4RJ2	Astrosprinter	7 720/9 140	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
HKG	VRGJ3	Maersk Nienburg	26 000/33 460	Maersk	○ ● Zentralamerika
10.9					
TWN	BKHC	Ever Genius	37 023/43 401	Evergreen	○ ● Ostasien
DEU	DFHR2	Ida Rambow	11 662/13 740	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
NLD	PBWS	OOCL Rauma	17 488/16 950	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.

11.9	PRT	CQAJ5	Heinrich Ehler	15 739/17 819	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
	CYP	5BNZ3	Kathar. Schepers	10 318/13 031	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
	ATG	V2BR4	Magnus F	9 931/13 760	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
12.9	PRT	CQIH	Alana	11 662/13 711	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
	SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien
	SGP	9V2233	Thalassa Niki	146 700/152 210	Evergreen	○ ● Ostasien
	NLD	PBKA	Tina	7 519/8 634	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
13.9	GBR	2GEH4	Cma C.A.v.Hum.	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	HKG	VRKD5	CSCL Uranus	150 853/155 628	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
	DEU	DGOS2	Thetis D	17 488/17 882	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
14.9	ATG	V2GY6	Elbsailor	12 514/14 236	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
	PRT	CQHB	Elbstrom	8 246/11 052	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
	ATG	V2BN2	Mito Strait	9 910/13 780	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
15.9	SGP	9V9091	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ● SAWK
16.9	HKG	VRFW5	Maersk Niteroi	26 000/33 460	Maersk	○ ● Zentralamerika
17.9	MLT	9HA4372	Taurus	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
18.9	SGP	9V2234	Thalassa Mana	148 667/152 334	Evergreen	○ ● Ostasien
19.9	FRA	FLTH	CMA C.Laperou.	152 991/157 138	CMA-CGM	○ ● Ostasien
20.9	GBR	2INN8	Cma C.V.d.Gama	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	GBR	VRRT2	Cosco Sh.Virgo	199 000/197 500	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
22.9	DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
23.9	HKG	VREO9	Maersk Niagara	26 750/33 460	Maersk	○ ● Zentralamerika
24.9	GBR	VRQX8	Cosco Sh.Himal.	154 369/151 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
25.9	MLT	9HA4287	Titan	148 386/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
26.9	SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
	GBR	2DTI4	CMA C. Magellan	107 000/108 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
27.9	MLT	9HA4798	CMA C.J.Mermoz	199 000/199 855	CMA-CGM	○ ● Ostasien
29.9	DEU	DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
30.9	DNK	OZWP2	Nora Maersk	27 733/30 194	Maersk	○ ● Zentralamerika
1.10	PAN	3FRV5	Ever Goods	217 600/218 000	Evergreen	○ ● Ostasien
2.10	PAN	3EIU7	Toledo Triumph	150 000/147 500	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
3.10	SGP	S6LT3	APL Singapura	151 963/150 951	APL Germany	○ ● Ostasien

Persönliche Ausgabe, Frau Gellert / Bücherei, Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie, Kiel, Kd.Nr.: 922134400, Abo-Nr. 273950. Weitergabe an Dritte urheberrechtlich untersagt.

4.10	FRA FIFW	Cma C.Jul.Verne	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	HKG VRRP4	Cosco Sh.Univer.	200 000/199 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
6.10	SGP 9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
8.10	HKG VRJG2	CSCL Mars	158 000/168 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
10.10	SGP S6LT6	APL Lion City	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
	SGP 9V2229	Thalassa Patris	148 667/152 344	Evergreen	○ ● Ostasien
11.10	HKG VRRB4	Cosco Ship.Aries	196 670/197 500	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
13.10	DEU DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
15.10	PAN H9TK	Ever Golden	217 617/218 000	Evergreen	○ ● Ostasien
16.10	MLT 9HA4272	Triton	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
17.10	FRA FNUY	CMA C.C.Colom.	153 022/156 800	CMA-CGM	○ ● Ostasien
18.10	GBR 2IGY4	Cma C.G.Forster	160 000/186 745	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	GBR VRR03	Cosco Sh.Gemini	196 257/197 500	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
20.10	SGP 9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
22.10	GBR VRNP8	Cosco Denmark	153 666/157 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
23.10	SGP 9V3477	Tokyo Triumph	150 709/147 500	Evergreen	○ ● Ostasien
24.10	SGP S6LT8	APL Vanda	151 963/150 951	APL Germany	○ ● Ostasien
25.10	FRA FIVD	Cma C. Bougainv.	175 688/186 528	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	HKG VRRE2	Cosco Sh.Taurus	194 864/198 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
27.10	MLT 9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501	CMA-CGM	○ ● SAWK
29.10	HKG VRHM7	CSCL Star	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
30.10	SGP 9V2231	Thalassa Elpida	146 700/131 862	Evergreen	○ ● Ostasien
31.10	GBR 2CXB8	Cma C.Cort.Real	150 269/165 182	CMA-CGM	○ ● Ostasien
1.11	GBR 2IZK8	Cma C.B.Franklin	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	GBR VRR04	Cosco Ship.Leo	199 000/197 500	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
3.11	DEU DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
5.11	TWN BKJJ	Ever Given	46 410/53 240	Evergreen	○ ● Ostasien
	MLT 9HA4371	Talos	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
6.11	LBR D5QZ3	Thalassa Tyhi	148 669/152 210	Evergreen	○ ● Ostasien
7.11	LBR A8XP9	CMA C. Alaska	158 000/142 500	CMA-CGM	○ ● Ostasien
8.11	GBR 2IBR5	CMA C.Kerguelen	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
10.11	MLT 9HA4133	CMA C. Niagara	94 440/110 482	CMA-CGM	○ ● SAWK
14.11	FRA FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171	CMA-CGM	○ ● Ostasien
15.11	GBR 2IQU8	Cma C. Zheng He	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
17.11	SGP 9V9091	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ● SAWK
19.11	HKG VRML8	Cosco England	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
21.11	MLT 9HA3474	CMA C.Nevada	140 259/146 182	CMA-CGM	○ ● Ostasien
22.11	FRA FJZP	CMA C.A.d.S.Exu.	217 673/199 855	CMA-CGM	○ ● Ostasien
24.11	DEU DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
26.11	TWN BKHC	Ever Genius	37 023/43 401	Evergreen	○ ● Ostasien
28.11	SGP S6NV	APL Merlion	151 015/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien
29.11	GBR 2FYD5	Cma C.Marc.Polo	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
1.12	DEU DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
3.12	MLT 9HA4372	Taurus	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
5.12	FRA FLTH	CMA C.Laperou.	152 991/157 138	CMA-CGM	○ ● Ostasien
6.12	GBR 2GEH4	Cma C.A.v.Hum.	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
10.12	GBR VRQX8	Cosco Sh.Himal.	154 369/151 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
13.12	GBR 2INN8	Cma C.V.d.Gama	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien

BREMEN/WESERHÄFEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
PRT	Akacia	Brhv.	23:15/21 SEAGO/Neptun	○ Skand./Baltik.
NLD	Alp Ace	Brhv.	2.12.17 Seebode	
NLD	Alp Forward	Brhv.	2.12.17 Seebode	
MHL	AP Revelin	Brake	03:20/21 Oltmann Log.	● NAOK
LBR	Aquaproser	x Bremen	03:40/26 Weserport	○ Westafrika
PAN	Atlantic Enterpr.	x Brhv.	12:00/26 Beutler	○ Nordsee
PRT	Auto Eco	x Brhv.	10:55/26 W.W.L./U.E.C.C.	● Skand./Baltik.
NLD	Avonborg	x Bremen	05:35/26 Volkmar Bäume	○ USA
CYP	Bernstein	Brhv.	22.7.18 Frachtc.Junge	Reparatur
MLT	Besiktas Pera	GDD	08:45/6 Frachtc.Junge	Reparatur
DEU	Bianca Rambow	x Brhv.	01:55/26 Unifeeder A/S	○ Skand./Baltik.
ATG	Blue Giant	Brhv.	31.10.17 Frachtc.Junge	○ Murmansk
LUX	Donizetti	Brhv.	08:30/21 Sartori+Berger	
NLD	Eems Sky	x Brake	01:40/26 J. Müller Weser	● England
PAN	Florida Highway	x Brhv.	21:35/25 "K" Line	○ NAOK
BHS	Fri Dolphin	Bremen	12:40/21 J. Müller Weser	○ Ust-Luga
DEU	Gorch Fock	Brhv.	19.1.16 Seebode	Reparatur
USA	Integrity	x Brhv.	04:45/25 WWL/ARC	○ NAOK

BRB	Jennifer H	Brhv.	31.3.18 TEAM SHIP	○ Nordenham
BRB	Jumbo	x Brake	15:00/24 J. Müller Weser	○ Jössingfjord
DEU	Lev Tornado	Brhv.	13:25/15 Innoven	○ Windpark
USA	Maersk Sentosa	x Brhv.	11:45/26 MAERSK/Neptun	○ ● NAOK/US-Golf
MHL	Maestro Lion	Bremen	12:15/21 Hansa Marine	● US-Golf
ITA	ML Frejja	x Brhv.	05:50/25 Mann-Lines	○ Engl./Estl./Fin.
GBR	MOL Glide	x Brhv.	07:15/26 United Ship./ONE	● Mexiko
MHL	MOL Proficiency	x Brhv.	23:30/25 United Ship./ONE	● Südafrika
PAN	Morning Christina	x Brhv.	13:30/26 Wall.Wilh.Lines	○ NAOK/Ostas.
LBR	MSC Vidisha R.	x Brhv.	21:55/25 M.S.C. Germany	○ Ecuador
DNK	Munkebo Maersk	x Brhv.	23:20/25 MAERSK/Neptun	○ Ostasien/China
DNK	Notus Express	Bremen	09:05/10 Beut./Menz./Döhl.	○ Windpark
GBR	Ottawa Express	Brhv.	00:55/7 Hapag-Lloyd Fra.	○ Kanada
ATG	Pegasus	Brhv.	17:50/12 R.Günther	○ Rotterdam
DEU	Regine	x Brhv.	08:48/25 Frachtc.Junge	
ANT	RMS Baerl	x Bremen	19:50/24 Weserport	● Portugal
GIB	Rochefort	x Brake	03:15/25 Seebode	○ Spanien
DNK	Sable Express	Brhv.	5.7.18 Seebode	○ Windpark
PRT	Santa Princesa	Brhv.	7.6.18 Bösch C.C.H.	○ Seafood
GBR	Scot Trader	x Brake	00:35/26 Oltmann Log.	
GBR	Seaway Aimery	Nordenham	12:10/22 Rhenus Midg.	○ Eemshaven
DEU	Selene Prahm	x Bremen	01:50/26 J. Müller Weser	○ Polen
NOR	Thelma Victory	x Brake	22:30/24 J. Müller Weser	○ Zentralamerika

MLT Venezia	Brake	20:10/18	J. Müller Weser	○	Rumänien
-------------	-------	----------	-----------------	---	----------

ausgelaufen

23.8					
20:05	Avalon Verdal	23:30	Glovis Crystal Nordsee f.O.		
19:30	Maersk Flensburg Kristiansand S.	23:20	Morning Cherry Antwerpen		
15:30	Morning Crown Nordsee f.O.	18:00	Nordic Philip Kerni		
22:35	Rio Blackwater Hamburg	16:45	Sloman Producer Antwerpen		
19:00	Viktor Nordsee f.O.	19:50	Wilson Grimsby Stockmarknes		
24.8					
06:00	Arkadia Nordsee f.O.	20:15	Astor Rosyth		
17:00	Baltic Tern Hamburg	20:15	Calobra Cork		
00:20	Edenborg Gemlik	10:30	Fluvius Taw Bremerhaven		
10:45	Freya Hamburg	22:50	Glovis Conductor Antwerpen		
20:30	Hanni Nordsee f.O.	18:10	Hooge Hamburg		
14:15	Isar Highway Paldiski	16:50	Jana Hamburg		
15:05	Jasper Arrow Brunswick	14:30	MSC Florentina Gdynia		
23:00	MSC Krystal Le Havre	01:00	RMS Duisburg Immingham		
21:45	Rotterdam Express New York N.Y.	13:50	Seago Felixstowe Antwerpen		
09:46	Stella Maris Kolding	16:40	VOS Patriot TWB 2		
21:00	Wilson Nantes Mersin				
25.8					
20:30	Astrosprinter Hamburg	00:45	Autopride Oslo		
17:15	Claudia Hamburg	01:00	Cosco Vietnam Le Havre		
21:00	Empire Hamburg	21:10	E-Ship-1 Rendsburg		
04:45	Finja Hamburg	08:50	Hoegh Traveller Southampton		
21:45	HS Wisdom Flixborough	14:40	Kallio Ust-Luga		
19:10	Maersk Genoa Hamburg	00:50	Mermaid Ace Koper		
23:45	Morning Prosper. Antwerpen	07:35	MSC Atlantic Rotterdam		
05:50	MSC Diana Antwerpen	08:20	Naja Nordsee f.O.		
03:50	Navi Baltic Ust-Luga	14:00	Nordic Sagunto		
17:30	Nysted Maersk Rotterdam	08:45	Samskip Challen. Aalesund		
03:28	Valentina Kaliningrad				
26.8					
13:05	Elektra Göteborg	12:45	NBP Carrier Hamburg		
03:35	Perseus J Helsingborg	07:00	Petkum Tallinn		

avisiert

27.8					
PRT	Anina	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
SGP	APL Oregon	Brhv.	CMA CGM BRM	○ ●	Agäis
NLD	Arklow Brook	* Nordenham	Rhenus Midg.		
PRT	AS Fatima	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	Skandinavien
CYP	Baltic Petrel	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
NLD	Balticborg	Bremen	Hansa Marine	●	Schweden
MLT	Berlin	Brhv.	Sartori+Berge		Kreuzfahrt
LBR	Bomar Victory	Brhv.	Hapag-Lloyd	○	Skand./Baltik.
PAN	Bremen Belle	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Mex./Naok
CYP	Cma C. Chat. D'lf	Brhv.	CMA CGM BRM	○	Ostasien
BHS	Danube Highway	Brhv.	K.E.S.S. GmbH	○	Baltikum
ATG	Eilsum	* Bremen	Weserport		
ATG	Elise	Brake	J. Müller Weser	○	Finnland
LBR	Em Kea	Brhv.	CMA CGM BRM	○ ●	Kanada
SWE	Fedora	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ ●	Japan
ATG	Fehn Cape	Bremen	Hansa Marine	●	Skandinavien
BHS	Gdynia	Bremen	Weserport	●	Italien
NLD	Greetje	Brhv.	Team Lines BHV	○ ●	Skand./Baltik.
ATG	HC Natalia	* Bremen	Weserport	○	Frankreich
LBR	Heluan	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Skand./Baltik.
PAN	Hoegh Sydney	* Brhv.	Beut./Menz./Döhl.	○ ●	NAOK/Mex.
ATG	JSP Bora	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
BHS	Kaami	* Bremen	Kant GmbH	○	Lettland
CYP	Kathar. Schepers	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
FIN	Kumpula	Bremen	Weserport	○	Finnland
NLD	Longduin	* Bremen	J. Müller Weser	○	Litauen
LBR	Maersk Kotka	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	NAOK/US-Golf
SGP	Maersk Newbury	Brhv.	MAERSK/Neptun	○	Zentralamerika
ATG	Magnus F	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
DNK	Manila Maersk	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Ostasien/China
BLZ	Moon Step	Brake	ESTE Shipping	○	Portugal
PAN	Morning Cornelia	Nordhafen	Lampke Port Serv.		
NLD	MPI Enterprise	* Brhv.	NT Offshore		
PAN	MSC Oliver	Brhv.	M.S.C. Germany	●	Ostasien
PAN	MSC Soraya	* Brhv.	M.S.C. Germany		
CKI	Nikolayevich	* Brake	Magellan HH	●	Türkei
NLD	Peak Bergen	* Nordenham	R.Günther	○	Belgien
NLD	Peak Bremen	* Nordenham	R.Günther	○	Belgien
LVA	Rix Alliance	* Bremen	J. Müller Weser	○	Schweden
ATG	Rova	* Bremen	ROVA Varel		
BHS	Seine Highway	Brhv.	K.E.S.S. GmbH	○ ●	Skand./Baltik.
MLT	Seraya	* Brhv.	R.Günther		
PRT	Svendborg	Brhv.	Hapag-Lloyd	○ ●	Skand./Baltik.
PAN	Tai Kudos	Brake	J. Müller Weser	○	Brasilien
CHE	Thorco Angela	* Brake	J. Müller Weser	○	Mittelmeer
USA	Yorktown Express	Brhv.	Hapag-Lloyd Fra.	○ ●	NAOK/US-Golf
NLD	Zuidvliet	* Bremen	Weserport		
28.8					
PMD	Autopride	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	●	Norwegen
ATG	Conmar Bay	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.

ATG	Dettifoss	Brhv.	
PAN	Ever Brilliant	Bremen	
BHS	Firmament Ace	Brhv.	
MHL	Glovis Stella	Nordhafen	
ATG	JSP Levante	Brhv.	
MHL	Lantau Arrow	Brhv.	
DNK	Matz Maersk	Brhv.	
MLT	Mein Schiff 1	Brhv.	
ATG	Neuenfelde	Brhv.	
PRT	Northern Promo.	Brhv.	
BHS	Platinum Ray	Brhv.	
LBR	SBI Phoenix	* Bremen	
MHL	Sirius Highway	Brhv.	
GBR	Suderoog	Brhv.	
MHL	UASC Umm Qasr	Brhv.	
DEU	Vera Rambow	Brhv.	
LBR	YM Enlightenme.	Brhv.	

29.8			
PRT	Andante	* Brhv.	
SAU	Bahri Hofuf	* Brhv.	
PAN	MSC London	* Brhv.	
MLT	MSC Uma	* Brhv.	
GBR	Norderoog	* Brhv.	
LBR	Polar Chile	* Brhv.	
GBR	Rumba	* Brhv.	
GBR	Safmar.Nomazwe	* Brhv.	
HKG	Seaspan Rio d.J.	* Brhv.	
SGP	Taurus Leader	* Brhv.	
MLT	Tysla	* Brhv.	
ATG	Wilson Dundee	* Brake	

KOR	Asian Emperor	* Brhv.	
ITA	Costa Mediterra.	* Brhv.	
MHL	Glovis Safety	* Brhv.	
BHS	Gravity Highway	* Brhv.	
CYP	Maersk Flensburg	* Brhv.	
USA	Maersk Iowa	* Brhv.	
LKA	Merco Jaffna	* Brhv.	
FRA	MN Colibri	* Bremen	
PAN	Morning Laura	* Brhv.	
LBR	MSC Julia R.	* Brhv.	
HKG	OOCL Asia	* Brhv.	
DNK	Seago Bremerh.	* Brhv.	
PAN	Vecchio Bridge	* Brhv.	
CYP	Weser Stahl	* Bremen	

31.8			
BHS	Albatros	* Brhv.	
DEU	Bianca Rambow	* Brhv.	
GBR	CMA C. Tarpon	* Brhv.	
DEU	Hansa Asia	* Brhv.	
PRT	Heinrich Ehler	* Brhv.	
CYP	Isar Highway	* Brhv.	
PAN	Key Pacifico	* Brake	
DNK	Maer.Mc-K.Möll.	* Brhv.	
DNK	Maribo Maersk	* Brhv.	
PRT	MSC Amy	* Brhv.	
PAN	MSC Ingrid	* Brhv.	
LBR	Nautical Lucia	* Bremen	
MHL	Nighthawk	* Bremen	
CYP	Perseus J	* Brhv.	
BHS	Petrel Arrow	* Brake	
CYP	Pictor J	* Brhv.	

EMDEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft	
ATG	Alk	EWD	11:30/18	EVAG	Reparatur
ATG	BBC Kimberley	EWD	15:15/31	EPAS	○ Newcastle
PAN	Cassiopeia Leader	x VW-P.	13:10/23	EVAG	● Südafrika
GBR	City of Sunderland	Ro/Ro	23:55/22	EVAG	○ Skand./Baltik.
CYP	EDT Kennedy	NSW	07:10/17	EVAG	○ Bremerhaven
DEU	Patara	x VW-P.	08:50/24	EVAG	○ ● Spanien
DNK	Shelf Express	Marinek.	15:00/10	EPAS	○ Nordsee

ausgelaufen

23.8			
23:05	Divine Ace Davisville	15:30	Main Highway Grimsby

avisiert

27.8				
GBR	City of Rome	EVAG	○ England	
GBR	City of Sunderland	EVAG	○ Skand./Baltik.	
PAN	Florida Highway	EVAG	○ ● NAOK/Ostas.	
NOR	Hoegh Bangkok	EVAG	○ ● NAOK	
NLD	Lady Carina	Anker	○ Skandinavien	
NLD	Lady Christina	Anker	○ Skandinavien	
MHL	Navig8 Amessi	Anker	○ Malaysia	
MLT	OC Pepel	Suedkai	EVAG	○ Skandinavien

Persönliche Ausgabe, Frau Geilert / Bücherei, Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie, Kiel, Kd.Nr.: 922134400, Abo-Nr. 273950, Weitergabe an Dritte urheberrechtlich untersagt.

GIB	Paglia		EVAG	○ ● Spanien/Port.
SGP	Panamana	Emskai	Anker	○ ● SAOK
VCT	Serval		EVAG	○ m.Anhang
NOR	Xanthia		Schenker	○ Skandinavien
28.8				
BHS	Danube Highway		EVAG	○ Baltikum
29.8				
NLD	Acta Auriga		EPAS	○ ● Nordsee
CYP	Neckar Highway		EVAG	○ Skand./Baltik.
MLT	Neptune Dynam.		EVAG	○ Mittelmeer
MLT	OC Pepel		EVAG	○ Skandinavien
MHL	Ocean Zephyr		EPAS	○ ● Nordsee
MHL	Sirius Highway		EVAG	○ USA

WILHELMSHAVEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
LBR	Aquataine	Nied's.B.	08:05/20	Rhenus Midg. ○ Australien
BHS	Athens Spirit	x NWO-P.	11:55/23	Neptun Whv ○ Nigeria
DEU	Bodo Installer	Hafeninsel	10:23/30	Schulte & Br. ○ Nordsee
MLT	CMA C.Pregolia	x CTW	06:50/24	Sartori&B. ○ Baltikum
PAN	Markab	SW-Kai	12.12.17	Neptun Whv ○ Floroe

avisiert

27.8				
CYP	Amuleth		Neptun Whv	○ England
LBR	Annaba	CTW	Neptun Whv	○ Baltikum
PRT	AS Fatima	CTW	Neptun Whv	○ Skandinavien
NLD	Coral Anthelia	Vynova	Sartori&B.	○ Skandinavien
GBR	CSSL Globe		Lampke Port Ser.	○ ● Ostasien
MHL	Front Castor	NWO-P.	Frachtc.Junge	○ Russland
LBR	Helle Ritscher	CTW	Neptun Whv	○ Baltikum
GBR	Maersk Genoa		Neptun Whv	○ ● Midd.East/Ind.
BHS	Navion Scandia	NWO-P.	Frachtc.Junge	○ Norwegen
PRT	Northern Promo.		Neptun Whv	○ ● Ostasien
ATG	Rova Stones	* Ausr.kai	ROVA	○ Rekefjord
28.8				
MHL	Advantage Arrow		Vopak Agencies	○ Algerien
PAN	MSC Oliver		M.S.C.Germany	○ ● Ostasien
PAN	Nord Chesapea.		Rhenus Midg.	○ USA
30.8				
HKG	Seaspan Rio d.J.	*	Neptun Whv	○ Westafrika

CUXHAVEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
BHS	Eagle Fjord		27.5.18	CSK Ausrüstung
DEU	Kugelbake		11.8.18	CSK Ausrüstung
ATG	Natalie		28.5.18	CSK Ausrüstung
NOR	Vadero Highland.	x	24.8.18	CSK Ausrüstung

avisiert

27.8				
GBR	Jutlandia Seaw.		DFDS	○ ● Immingham
SWE	Stena Foreteller		DFDS	○ ● Immingham
28.8				
GBR	Jutlandia Seaw.		DFDS	○ ● Immingham
29.8				
NOR	Larissa		CSK	Ausrüstung
SWE	Stena Foreteller		DFDS	○ ● Immingham
30.8				
MLT	CSL Elbe		CSK	○ Splitt

BRUNSBÜTTEL

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
IRL	Arklow Clan	Ostermoor	23.8.18	Ahlmann-Zers. ● Harnstoff
ATG	Fitnes	x Elbeh.	25.8.18	UCA ○ Splitt
MLT	Fjellstraum	x Mercuria	25.8.18	Sartori&B. ○ Methanol
NLD	Stella Maris	x Total	24.8.18	Sartori&B. ● Bitumen

avisiert

27.8				
BRB	Bomar Juno	Mercuria	Sartori&B.	○ Speiseöl
ATG	Cemisle	Binnenh.	Sartori&B.	● Zement
MHL	Federal Baltic	Ostermoor	Barwil Agencies	● Harnstoff
28.8				
MLT	Adfines Star	Oelhafen	Sartori&B.	● HCB
30.8				
MLT	San Bacco	* Total	Sartori&B.	● Bitumen
31.8				
CYP	Cemvale	* Binnenh.	Sartori&B.	● Zement
4.9				
ATG	Cemisle	* Binnenh.	Sartori&B.	● Zement

15.9				
ATG	Cemisle	* Binnenh.	Sartori&B.	● Zement
20.9				
ATG	Cemisle	* Binnenh.	Sartori&B.	● Zement
28.9				
ATG	Cemisle	* Binnenh.	Sartori&B.	● Zement

STADE

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
CYP	Agath	Bützfieth	07:40/20	○ Rotterdam
ATG	Betagas	x Bützfieth	01:05/26	○ Vlissingen
MLT	Fjellstraum	x Bützfieth	14:50/26	○ Brunsbüttel

ausgelaufen

23.8				
17:50	Lucy Essberger	Stenungsund		
24.8				
13:30	Celsius Monaco	Elbe for Order		
25.8				
14:25	Njord Cloud	Nordsee f.O.	09:10	Nordic Sola
26.8				
09:10	Danubegas	Terneuzen	03:16	Listraum
01:00	Tilda Kosan	Nordsee f.O.		

LÜBECK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
FIN	Bore Bank	x Vorw.H.4	21:05/23	Transfennica ○ Stgt
FIN	Bore Sea	x Lehm'kai 2	26.8.18	Transfennica ○ Stgt
NLD	Eems Cobalt	x Vorw.H.6	26.8.18	LSG ○ Futtermittel
FIN	Exporter	x Lehm'kai 2	25.8.18	Lehmann ○ Papier
FIN	Finnlady	x Skand'k.	24.8.18	Finnlines ○ Stgt
FIN	Finnmaid	x Skand'k.	25.8.18	Finnlines ○ Stgt
FIN	Finnstar	x Skand'k.	26.8.18	Finnlines ○ Stgt
FIN	Finnside	x Skand'k.	24.8.18	Finnlines ○ Stgt
FIN	Finnwave	x Skand'k.	26.8.18	Finnlines ○ Stgt
NLD	Genca	x Seelandkai 2	25.8.18	Transfennica ○ Stgt
GBR	Hafnia Sea	x Seelandkai 3	05:47/24	Transfennica ○ Stgt
ATG	Lemland	x Lehm'kai 1	09:17/24	Lehmann ○ Zellulose
ATG	Mistral	Nd'getr.	06:36/22	LSG ○ Mais
NLD	Pulpca	x Seelandkai 3	11:09/24	Transfennica ○ Stgt
PRT	Solong	x CTL	05:43/24	Lehmann ○ Container
UK	Stena Nordica	x Skand'k.	25.8.18	Stena-Line ○ Stgt
SWE	Tavastland	x Skand'k.	09:36/24	Schröder ○ Papier
DNK	Urd	x Skand'k.	24.8.18	Stena-Line ○ Stgt

ausgelaufen

23.8				
22:38	Corona Sea	Hanko	16:24	Delfin
17:42	Finnhawk	Aarhus	16:29	Merita
24.8				
04:11	Finnstar	Helsinki		

avisiert

27.8				
GBR	Corona Sea	* Lehm'kai 2	Transfennica	○ Stgt
FIN	Finnhawk	* Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
FIN	Finnlady	* Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
FIN	Seagard	* Seelandkai 3	Transfennica	○ Stgt
SWE	Tundraland	* Schlutup	Schröder	○ Papier
DNK	Urd	* Skand'k.	Stena-Line	○ Stgt
SWE	Vinterland	* Schlutup	Schröder	○ Papier

KIEL

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ITA	AIDAbella	x Ostseekai	07:30/26	Sartori & B. Kreuzfahrt
NOR	Color Fantasy	x Norwegenkai	10:00/26	Sartori & B. ○ ● Oslo
DEU	Hiumaa	Ostuferrhafen	13:45/9	UCA
SWE	Stena Germanica	x Schwedenkai	09:15/26	Stena Line ○ ● Göteborg

ausgelaufen

23.8				
14:00	Color Magic	Oslo	19:00	Mein Schiff 4
21:00	Regina Seaways	Klaipeda	18:45	Stena Scandinav.
16:15	Zuiderdam	Kopenhagen		
25.8				
19:00	AIDAaura	Newcastle (GB)	18:50	AIDAuna
14:00	Color Magic	Oslo	18:00	MSC Preziosa
21:00	Regina Seaways	Klaipeda	16:00	SCA Ortviken
17:45	Stena Scandinav.	Göteborg		
26.8				
00:30	Finnpulp	St.Petersburg		

avisiert

27.8	NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
28.8	NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
29.8	NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
30.8	NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
31.8	NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
1.9	NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	FIN	Finnpulp	* Ostufershafen	Finnlines	○ ● Skandinavien
	SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
2.9	NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
3.9	NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
4.9	NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
5.9	NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
6.9	NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
7.9	NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
8.9	NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	FIN	Finnpulp	* Ostufershafen	Finnlines	○ ● Skandinavien
	LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
9.9	NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
10.9	NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
11.9	NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
12.9	NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
13.9	NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
14.9	NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
15.9	NOR	Color Fantasy	* Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	SWE	Stena Germanica	* Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	* Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
16.9	NOR	Color Magic	* Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	LTU	Regina Seaways	* Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	* Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

17.9	NOR	Color Fantasy	* Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	SWE	Stena Germanica	* Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
	LTU	Victoria Seaways	* Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
18.9	NOR	Color Magic	* Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
	LTU	Regina Seaways	* Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda
	SWE	Stena Scandinav.	* Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

ROSTOCK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
SGP	Adventure I	x LP 17	23:49/23	Schultz Ship. ●
ATG	BBC Bahrain	x LP 46	14:40/23	Ahlmann-Zers. ●
NOR	Bergen Troll	x LP 01	07:35/26	Obast ●
DEU	Bugsier 16	x F'hfn	07:05/26	Baltimar ○ Cuxhaven
NLD	Cyprus Cement	x LP 35	09:30/26	Sartori & B. ●
NLD	Damsterdijk	x LP 12	18:50/24	Ahlmann-Zers. ●
MHL	GH Rich Wall	LP 18	17:00/10	SK Schiff.Ktr ○ Constanta
NLD	Hendrik-S	x LP 43	16:45/24	Ahlmann-Zers. ●
VCT	Wind Express	LP 34	12:45/31	Baltimar

ausgelaufen

23.8	18:45	Aland Ostsee f.O.	20:10	Arklow Breeze Ostsee f.O.
	17:15	Bore Bank Ostsee f.O.	22:38	Lill Ostsee f.O.
	20:40	Nautica Ostsee f.O.		
24.8	16:00	Bergen Troll Ostsee f.O.	22:56	Chemical Prov. Ostsee f.O.
	19:00	Costa Favolosa Ostsee f.O.	15:00	Link Star Ostsee f.O.
	09:00	Nordstraum Ostsee f.O.	15:15	Northern Rock Ostsee f.O.
	01:47	Sichem Ruby Ostsee f.O.	23:20	Skagenbank Ostsee f.O.
	02:58	Temse Ostsee f.O.	18:35	Viking Sky Ostsee f.O.
25.8	17:48	Adriata Ostsee f.O.	18:06	AIDamar Ostsee f.O.
	13:00	Fenno Swan Ostsee f.O.	23:55	Finnbreeze Ostsee f.O.
	17:58	Finnsea Ostsee f.O.	16:18	Svenja Ostsee f.O.
	20:00	Zenith Ostsee f.O.		
26.8	04:55	Gotland Ostsee f.O.	01:25	Ingvid Ostsee f.O.

avisiert

27.8	NLD	Aldebaran	* F'hfn	Ahlmann-Zers.	○ Ghent
	BHS	Anmi	* LP 22	Schultz Ship.	●
	BMU	Arcadia	* Warnemünde	H.C.Röver	○ Kreuzfahrt
	FIN	Finnmill	LP 60	Finnlines	○ ● Skandinavien
	CYP	Fri Skien	F'hfn	United Shipping	○ Campbeltown
	NLD	Leckoe	LP 21	RZU	○ Jelsa
	PRT	Merita	* LP 22	Ahlmann-Zers.	○ Virtsu
	FIN	Polaris VG	*	Fracht.Junge	○ Rauma
	CYP	Rix Mistral	* LP 12	Ahlmann-Zers.	●
	NLD	Scheldebank	LP 35	Comet Shipp.	○ Kokkola
	FIN	Seagard	* LP 60	Fracht.Junge	○ Kotka
	DEU	Seamarlin	LP 04	Fracht.Junge	○ Brofjorden
	PAN	Ultra Bellambi	LP 18	SK Schiff.Ktr	○ Nikolayev
	DEU	Wulf 7	LP 10	SK Schiff.Ktr	●
28.8	FIN	Finnbreeze	LP 60	Finnlines	○ ● Skandinavien
	MHL	Marina	* Warnemünde	H.C.Röver	○ Kreuzfahrt
	BHS	Norwegian Break.	Warnemünde	H.C.Röver	○ Kreuzfahrt
	CYP	Prosna	F'hfn	K+S Transp.	●
29.8	HRV	City of Dubrovnik	LP 24	SK Schiff.Ktr	○ Vysotsk
	FIN	Finnmill	*	Finnlines	○ ● Skandinavien
	MLT	Marella Discov.	Warnemünde	PWL	○ Kreuzfahrt
	NOR	Viking Sea	Warnemünde	Sartori & B.	○ Kreuzfahrt
30.8	PAN	MSC Orchestra	Warnemünde	Sartori & B.	○ Kreuzfahrt
	VCT	Virma 2		CR Waldkontor	○ Roomassaare
31.8	ITA	AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.	○ Kreuzfahrt
	ITA	Costa Favolosa	Warnemünde	Sartori & B.	○ Kreuzfahrt
	FIN	Finnbreeze	*	Finnlines	○ ● Skandinavien
	BMU	Regal Princess	LP 31	Sartori & B.	○ Kreuzfahrt
	NOR	Viking Star	Warnemünde	Sartori & B.	○ Kreuzfahrt
1.9	ITA	AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.	○ Kreuzfahrt
	FIN	Finnsky	*	Finnlines	○ ● Skandinavien
2.9	FIN	Finnmill	*	Finnlines	○ ● Skandinavien
	NLD	Imke	* LP 35	Comet Shipp.	○ Kokkola
4.9	ITA	AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.	○ Kreuzfahrt
5.9	DNK	Esvagt Froude	LP 41	SK Schiff.Ktr	○ Besatzungsw.
	NLD	Koningsdam	Warnemünde	Sartori & B.	○ Kreuzfahrt

Persönliche Ausgabe, Frau Gellert / Bücherei, Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie, Kiel, Kd.Nr.: 922134400, Abo-Nr. 273950. Weitergabe an Dritte urheberrechtlich untersagt.

6.9	BHS	Silver Wind	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
7.9	ITA	AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
8.9	ITA	Costa Favolosa	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
8.9	ITA	AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
9.9	MLT	Zenith	LP 31	Sartori & B.	Kreuzfahrt
11.9	NOR	Viking Sky	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
14.9	BHS	Magellan	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
15.9	NOR	Viking Sun	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
16.9	ITA	AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
16.9	BHS	Columbus	LP 31	Sartori & B.	Kreuzfahrt
22.9	NOR	Viking Star	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
24.9	ITA	AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
24.9	MLT	Marella Discov.	Warnemünde	PWL	Kreuzfahrt
28.9	NOR	Viking Sky	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
29.9	PMD	Astoria	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
30.9	ITA	AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
6.10	NOR	Viking Sun	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
13.10	ITA	AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
20.10	ITA	AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
20.10	ITA	AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt

STRALSUND

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Flex Keston	x LP 15	23.8.18 TM Shipp.Serv.	● Finnland

avisiert

27.8	GIB	Berit	LP 22	RZU	○	Niederlande
	BHS	Danica Hav	LP 10	Ahlmann-Zers.	○	Niederlande
	CYP	Frakt Vik	LP 21	RZU	○	Jelsa

WISMAR

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
------	--------	--------------------	--------	-----------------

BHS Superstar Libra MTW 10:00/4 Reparatur

ausgelaufen

23.8	14:20	Eems Servant Ostsee f.O.	22:25	Kaisa Ostsee f.O.
	16:30	Swe-Carrier Ostsee f.O.		

avisiert

27.8	NOR	Hagland Chief	LP 2	Scan Shipping	○	Jelsa
	CYP	Prosna	LP 4	WISKO	○	Kolding
	GBR	Scot Pioneer	* LP 11	K+S Transp.	●	
28.8	ATG	Andrina F.	* LP 9	K+S Transp.	●	
	NOR	Norvind	*	Scan Shipping	○	Lierstranda
	POL	San Diego		K+S Transp.	●	
29.8	CYP	Santa Helena 1	*	WISKO	○	Egersund
	GIB	St.Pauli		CR Waldk.	○	Herre
21.9	BHS	Island Sky		Sart.&Berger		Kreuzfahrt
16.10	BHS	Marco Polo		Sart.&Berger		Kreuzfahrt

SASSNITZ

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DNK	Hammerodde	LP 6	26.8.18 Faergen	○ ● Roenne
NLD	Ram	LP 3	21.8.18 Sartori&B.	○
DNK	Ruth	x LP 11	24.8.18 Euro-Baltic	○ Fisch
DEU	Sassnitz	LP 7	26.8.18 Stena Line	○ ● Trelleborg

ausgelaufen

23.8	--	Astrid Nordsee f.O.	--	FS Crathes Ostsee f.O.
	--	Rotra Mare Esbjerg		
24.8	--	Blue Antares Aalborg	--	Reynaert Ostsee f.O.
	--	Rotra Vente Ostsee f.O.		
25.8	--	Anna B Ostsee f.O.	--	Blue Alfa Cuxhaven
	--	FS Crathes Ostsee f.O.	--	Hammerodde Roenne
	--	Sassnitz Trelleborg	--	Sea Challenger Ostsee f.O.
	--	Vos Precious Ostsee f.O.		
26.8	--	Adler Ostsee f.O.	--	FS Carrick Ostsee f.O.
	--	Povl Anker Roenne		

avisiert

27.8	DNK	Hammerodde	LP 6	Faergen	○ ● Roenne
	DEU	Sassnitz	LP 7	Stena Line	○ ● Trelleborg
	NLD	Vaasborg	* LP 9	BREB	○ Aaheim

Schiffsbewegungen im Nord-Ostsee-Kanal

Aus der Elbe in den Kanal

- 23.8. _____
- 0745 Travetank DEU Tch Itzehoe Kiel
- 0900 Rotra Vente NLD Zzz Oostende Ostsee
- 0905 Conmar Bay ATG Ggc Hamburg Klaipeda
- 0915 Felix ATG Ggc Terneuzen Pitea
- 0950 Andrina F ATG Ggc Portsmouth Szczecin
- 1025 Castor DEU Ggc Brunsbüttel Ostsee
- 1105 Adler Princess DEU Mpr Glückstadt Kiel
- 1110 Mosvik ATG Ggc Wallasea Island Riga
- 1115 Atria ATG Ggc Emden Kopenhagen
- 1135 Paul E GBR Tch Rotterdam Gdynia
- 1140 Ohlau ATG Ggc Brunsbüttel Koeping
- 1325 OOCL Rauma NLD Ucc Bremerhaven Riga
- 1600 Aldebaran DEU Ggc Brunsbüttel Ostsee
- 1615 Ruth CYP Ucc Vlissingen Korkkola
- 1625 Heinrich Ehler PRT Ggc Hamburg Muuga
- 1810 Mergus CYP Tch Hamburg Aarhus
- 1815 Lantau Arrow MHL Ggc Hamburg Klaipeda
- 1845 Right Step BLZ Zzz Hamburg Aabenraa
- 1850 Alasco DEU Ggc Brunsbüttel Ostsee
- 1910 Marita Vg FIN Ggc Hamburg Naantali
- 2040 Pulpca NLD Ggc Vlissingen Lübeck
- 2105 Bernhard Burmester NLD Tch Brunsbüttel Ostsee

- 2110 Helt PAN Ggc Hamburg Fakse
 - 2235 Nemuna CYP Ggc Rotterdam Ostsee
 - 2325 Pictor J CYP Ggc Hamburg Sillamae
 - 24.8. _____
 - 0055 Nordic Philip CYP Ggc Bremerhaven Kemi
 - 0100 Baltic Carrier GBR Ggc Rotterdam Darlowo
 - 0535 Castor DEU Ggc Brunsbüttel Ostsee
 - 0655 Katharina Schepers CYP Ggc Tuborg Malmo
 - 0725 Fatum DEU Zzz Brunsbüttel Rendsburg
 - 0730 Nordland Iv DEU Ggc Hamburg Rendsburg
 - 0925 Aldebaran DEU Ggc Brunsbüttel Ostsee
- ## Aus dem Kanal in die Elbe
- 23.8. _____
 - 0705 Jolyn NLD Ggc Kunda La Rochelle
 - 0705 Thetis D DEU Ggc Gdynia Hamburg
 - 0925 Lady Amalia NLD Ggc Oxeloesund Tilbury
 - 1020 Puccini CYP Tch Wismar Antwerpen
 - 1405 Ragna DEU Ucc Ostsee Hamburg
 - 1425 Perseus J CYP Ucc Korsøer Bremerhaven
 - 1435 Wes Amelie CYP Ggc Kotka Rotterdam
 - 1445 RMS Ruhrort ATG Ggc Ostsee Brunsbüttel
 - 1800 Maureen S CYP Ggc Korsøer Cuxhaven
 - 1835 Fredo DEU Ggc Swinoujscie Brunsbüttel

- 2020 Atlantis Aldabra MLT Tch Signiskaer Amsterdam
- 2235 Baltic Tern CYP Ggc Rauma Bremerhaven
- 24.8. _____
- 0317 Rotra Mare NLD Zzz Sassnitz Esbjerg
- 0318 SCA Ostrand SWE Urr Limhamn Sheerness
- 0400 Themsestem PRT Tch Baltiysk Amsterdam
- 0600 Tanja DEU Ggc Hamburg Rendsburg
- 0640 Hogeland DEU Ggc Faborg Kiel
- 0720 Eems Servant NLD Ggc Wismar Kiel
- 1010 Lady Nora NLD Ggc Emden Amsterdam
- 1015 Temse BEL Tch Rostock Hull
- 1035 Friedrich Russ ATG Urr Rauma Ferrol
- 1045 Hav Snapper BHS Ggc Nowy Port Santander
- 1120 Annaba LBR Ggc Oxelosund Wilhelmshaven
- 1140 Adler Princess DEU Mpr Kiel Brunsbüttel
- 1315 Peak Dublin ATG Ggc Tuborg Nantes
- 1730 Sten Arnold GBR Tch Kronshtadt Isle Of Grain
- 1740 Neuland DEU Ggc Nowy Port Howdendyke/Goole
- 1745 Empire NLD Ucc Rauma Bremerhaven
- 1845 Alasco DEU Ggc Ostsee Brunsbüttel
- 1910 Alana PRT Ggc Kronshtadt Hamburg
- 1955 Zeeland NLD Ggc Kotka Antwerpen
- 2145 San Bacco MLT Zzz Oxelosund Nordsee

Persönliche Ausgabe, Frau Gellert / Bücherei, Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie, Kiel, Kd.Nr.: 922134400, Abo-Nr. 273950. Weitergabe an Dritte urheberrechtlich untersagt.

New Contex verliert drei Punkte

Erneut sind alle erfassten Schiffsklassen von Rückgängen betroffen

Typ	Zeitraum	heute		Woche		Monat			Jahr		
		23.08.18	16.08.18	Change	Change	24.07.18	Change	Change	22.08.17	Change	Change
		495	498	-3	→ -0,6%	521	-26	-5,0%	388	107	27,6%
1.100 TEU	12 mos	\$7503	\$7581	-\$78	↘ -1,0%	\$8.230	-\$727	-8,8%	\$6.501	1.002	15,4%
1.700 TEU		\$10.290	\$10.358	-\$68	→ -0,7%	\$10.687	-\$397	-3,7%	\$7.612	2.678	35,2%
2.500 TEU	24 mos	\$12.220	\$12.297	-\$77	→ -0,6%	\$12.850	-\$630	-4,9%	\$9.576	2.644	27,6%
2.700 TEU		\$12.297	\$12.356	-\$59	→ -0,5%	\$12.875	-\$578	-4,5%	\$10.225	2.072	20,3%
3.500 TEU		\$12.759	\$12.847	-\$88	→ -0,7%	\$13.287	-\$528	-4,0%	\$9.492	3.267	34,4%
4.250 TEU		\$13.353	\$13.383	-\$30	→ -0,2%	\$13.884	-\$531	-3,8%	\$9.710	3.643	37,5%
2.500 TEU	12 mos	\$11.267	\$11.348	-\$81	→ -0,7%	\$11.956	-\$689	-5,8%	\$8.588	2.679	31,2%
2.700 TEU		\$11.339	\$11.412	-\$73	→ -0,6%	\$11.938	-\$599	-5,0%	\$9.217	2.122	23,0%
3.500 TEU		\$11.734	\$11.781	-\$47	→ -0,4%	\$12.284	-\$550	-4,5%	\$8.102	3.632	44,8%
4.250 TEU		\$12.225	\$12.248	-\$23	→ -0,2%	\$12.762	-\$537	-4,2%	\$8.100	4.125	50,9%

Quelle: Verein Hamburger und Bremer Schiffsmakler; ■ New ConTex evaluation is EXCLUDING 2500/2700/3500/4200 TEU groups for 12 month period; ↑ up (+2% or more); ↗ steady up (from +1% to +1,9%); ↕ (steady +/-1%); ↘ (steady down (from -1% to -1,9%); ↓ down (-2% or less)

Der vom Verband Hamburger und Bremer Schiffsmakler (VHBS) herausgegebene New Contex hat in der vergangenen Woche weitere drei Punkte

verloren. Aktueller Stand: 495 Punkte. Damit setzte sich der negative Trend fort. Einmal mehr sind bei allen im Index erfassten Schiffsklassen

Rückgänge zu beobachten. Sie liegen zwischen 0,2 und 0,7 Prozent. Ausnahme ist das 1100-TEU-Segment mit minus 1 Prozent bei Abschlüssen für

12 Monate. Insgesamt liegen die Verluste der einzelnen Schiffsklassen dichter zusammen als in den vergangenen Wochen. ■ fab

Libyen-Einsatz ändern

Vorschlag des Auswärtigen Dienstes der EU: Gerettete Migranten nicht nur in Italien an Land bringen

Unter dem Druck Italiens hat der Auswärtige Dienst der EU Änderungen an den Einsatzregeln für die seit 2015 laufende Anti-Schleuser-Operation vor der libyschen Küste vorgeschlagen. Nach Angaben aus EU-Kreisen wird in dem jetzt vorgelegten Papier empfohlen, am Rande des Einsatzes gerettete Migranten künftig nicht mehr ausschließlich in Italien an Land zu bringen. Zudem sollen im Idealfall künftig alle am Einsatz beteiligten Staaten Gerettete aufnehmen. Dazu könnte es auf Basis von freiwilliger Solidarität eine Umverteilung geben.

Die gültigen Einsatzregeln sehen vor, dass am Rande der Operation „Sophia“ gerettete Menschen ausschließlich nach Italien gebracht werden. Ob nun der Vorschlag des Auswärtigen

Dienstes eine Chance auf Umsetzung hat, wird sich nach Angaben aus EU-Kreisen vermutlich erst in den kommenden Tagen zeigen. So gilt es zum Beispiel als fraglich, ob es sinnvoll wäre, wenn Schiffe mit geretteten Migranten künftig deutlich länger fahren müssten, um die Menschen dann zum Beispiel in Länder wie Frankreich zu bringen. Zudem ist unklar, nach welchem Prinzip die Anlaufhäfen rotieren sollen und ob es einen Zusammenhang mit den ebenfalls diskutierten Seenotrettungen ziviler Schiffe geben könnte.

Die deutsche Marine ist mit dem Versorgungsschiff „Mosel“ an dem Einsatz beteiligt. Seit Mai 2015 haben allein deutsche Marinesoldaten 22.500 Migranten im Mittelmeer aus Seenot gerettet. ■ fab/dpa

Welthandel stagniert

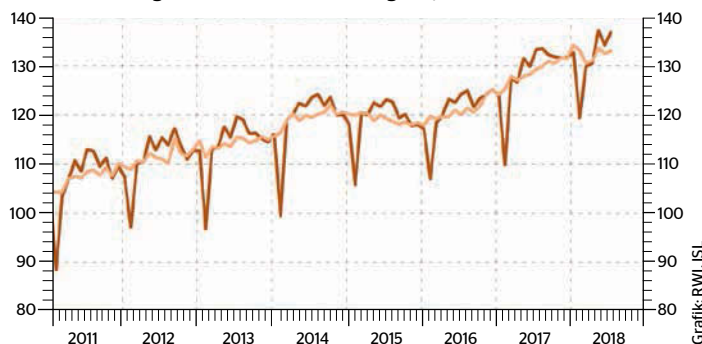
RWI/ISL-Containerumschlag-Index unter zu Beginn des Jahres erreichten Höchstwert

Der Containerumschlag-Index des RWI - Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung und des Instituts für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) hat im Juli 2018 gegenüber dem Vormonat von 132,6 auf 133,1 wieder etwas zugelegt. Allerdings blieb er unter dem zu Beginn des Jahres erreichten Höchstwert. In der Grundtendenz stagniert der Index damit seit Jahresanfang

weitgehend, was auf einen ebenfalls stagnierenden Welthandel hindeutet. Der Index enthält Angaben zum Containerumschlag von 88 internationalen Häfen, auf die rund 60 Prozent des weltweiten Boxenumschlags entfallen. Die Schnellschätzung für Juli stützt sich auf Angaben von 51 Häfen, die rund 77 Prozent des im Index abgebildeten Umschlags tätigen. ■ fab

RWI/ISL-Containerumschlag-Index

2010=100 ■ Originalwert ■ saisonbereinigt Quelle: RWI/ISL



Persönliche Ausgabe, Frau Gellert / Bücherei, Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie, Kiel, Kd.Nr.: 922134400, Abo-Nr.: 273950. Weitergabe an Dritte urheberrechtlich untersagt.

Bulkerdeal dominiert Verkaufsliste

Reederei Wehr und Bocimar tauschen Großpakete +++ Rudolf Schepers veräußert Panamax-Duo +++ Frisian Carrier Ems-Leda trennt sich von Feederschiff „Ice Runner“ +++ Delta übernimmt VLCC „Shanghai“

Der Tausch von fünf Capesizern gegen zwölf Handysize-Bulker ist das bestimmende Ereignis in der Verkaufsliste dieser Woche.

Der Deal läuft zwischen Oskar Wehr und Bocimar (*thb.info* 22. August 2018). Broker setzen den Wert der beiden Pakete bei jeweils 140 Millionen Dollar an.

Im Segment Containerschiffe finden sich diesmal ausschließlich deutsche Verkäufe: Rudolf Schepers gibt zwei Panamax-Einheiten ab, Frisian Carrier Ems-Leda veräußert ein Feederschiff.

Im Tankersegment wechselt der VLCC „Shanghai“ für 51,5 Millionen Dollar von Tanker Amsterdam International zu Delta Tankers aus Griechenland. New Ships übernimmt den Aframax „Kazan“ für 9,8 Millionen Dollar von Kazan Shipping aus den Emiraten.

■ *fab*



Foto: Zech

Der 2008 gebaute 698-TEU-Feeder „Ice Runner“ wechselt für 3 Millionen Dollar

Bulker	tdw	BRZ	IMO-Nr.	Baujahr	Verkäufer	Mio. \$	Käufer
Tom Selmer	176.000	92.079	9476630	2011	Oskar Wehr (Hamburg)	k.A.	Bocimar (BEL)
Charlotte Selmer	176.000	92.079	9435064	2011			
Hugo Selmer	176.000	92.079	9434448	2010			
Lene Selmer	175.401	92.079	9435052	2010			
Greta Selmer	175.181	92.079	9435076	2011			
Em Crystal	57.700	32.987	9563536	2011	Hong Xuan Tianjin Ship Leasing (SGP)	12,2	k.A. (CHN)
Nautical Aventurin	56.778	32.987	9551698	2012	Nautical Bulk Shipping (München)	13,55	k.A.
Ocean Glory	45.500	26.067	9217682	2000	OG Shipping (UKR)	6	k.A.
CMB Paule	33.717	23.432	9474280	2011	Bocimar (BEL)	k.A.	Oskar Wehr (Hamburg)
CMB Boris	33.716	23.432	9474228	2011			
CMB Weihai	33.716	23.432	9474199	2010			
CMB Mae	33.694	23.432	9474216	2010			
CMB Kristine	33.684	23.432	9474278	2011			
CMB Julliette	33.683	23.432	9474230	2011			
CMB Ariane	33.660	23.432	9474254	2011			
CMB Yasmine	33.647	23.432	9474242	2011			
CMB Edouard	32.648	20.846	9559690	2010			
CMB Liliane	32.647	23.432	9474266	2011			
CMB Charlotte	32.626	20.846	9559705	2010			
CMB Virginie	32.519	20.846	9597989	2011			

Containerschiffe	TEU	BRZ	tdw	IMO-Nr.	Baujahr	Verkäufer	Mio. \$	Käufer
Rudolf Schepers	4256	40.541	50.300	9431719	2009	Rudolf Schepers (Bad Zwischenahn)	k.A.	k.A. (DEU)
Lena-S.	4249	40.541	50.246	9431757	2010	Rudolf Schepers (Bad Zwischenahn)	k.A.	k.A. (DEU)
Ice Runner	698	7545	8137	9440605	2008	Frisian Carrier Ems-Leda (Emden)	3	k.A.

Tanker	tdw	BRZ	IMO-Nr.	Baujahr	Verkäufer	Mio. \$	Käufer
Shanghai	319.725	166.223	9516935	2015	Tanker Amsterdam International (SGP)	51,5	Delta Tankers (GRC)
Kazan	115.727	62.395	9258002	2003	Kazan Shipping (VAE)	9,8	New Shipping (GRC)
Yuhua Star	16.026	9549	9157519	1997	Yuhua Tankers (HKG)	5,71	k.A. (CHN)
Tenacious	3590	2239	9662693	2012	Tuchord Maritime (SGP)	RMB 8,93	k.A. (CHN)

Abbruch	Typ	tdw	BRZ	TEU	IMO-Nr.	Baujahr	Verkäufer	\$/Ldt	Käufer
Winning Brother	B	183.863	93.698		9105322	1995	Graceful Shipping (CHN)	447	k.A. (CHN)
West Energie	T	68.122	81.472		7360124	1976	Sinokor Maritime (KOR)	455	k.A.
Bahamas Spirit	T	107.261	57.947		9186651	1998	Teekay Spirit ((BMU)	k.A.	k.A.

B = Bulker C = Containerschiff G = Gas Carrier K = Kühlfrachter M = Mehrzweckfrachter O = Offshore T = Tanker □ = Blockverkauf **Quelle:** THB-Marktanalyse



Foto: Hasenpusch

Handymax „CMB Liliane“ ist Teil des Deals zwischen Wehr und Bocimar ...



Foto: Hasenpusch

... ebenso wie der Caper „Tom Selmer“



Foto: Hasenpusch

Euronav gibt VLCC „Cap Romuald“ für 10,6 Millionen Dollar an Abbrecher



Foto: Andreas

„Rudolf Schepers“ bleibt in der Flotte deutscher Reeder

Hoffnung für die Ems

Studie sieht Verbesserungen im Ökosystem bis 2050

Das angeschlagene Ökosystem der Ems kann sich nach dem Ergebnis einer neuen Studie durch den Masterplan Ems 2050 deutlich verbessern. Die künftigen Maßnahmen zur Renaturierung würden zur Vielfalt von Pflanzen und Tieren beitragen und die Nährstoffeinträge in den Dollart und das Wattenmeer verringern helfen, heißt es in der Untersuchung. Die Umweltverbände BUND, Nabu und WWF hatten dazu die frühere, heutige und künftige Situation an der Ems vergleichen lassen. „Eine renaturierte Ems nutzt Erholungssuchenden und wirkt sich positiv auf den Schutz von Klima

und Wattenmeer aus“, lautet ein Ergebnis.

Mit dem Masterplan sollen Naturschutz- und Wirtschaftsinteressen an der Ems in Einklang gebracht werden. 2015 hatten dazu Bund, Land, Kommunen, Umweltverbände und die Papenburger Meyer Werft das Masterplan-Projekt vereinbart. Lokale Naturschützer bezweifeln jedoch den Nutzen der Maßnahmen in dem Vertrag, der in der Region umstritten ist. Unklar ist vor allem, ob der geplante Umbau des Emssperrwerks zum Erfolg führt. Das Bauwerk soll 2022 zur flexiblen Tidesteuerung als

Schlickbremse umgerüstet werden.

Die Umweltverbände und der WWF erwarten dennoch deutliche Verbesserungen, etwa für die Lebensbedingungen für Fische. „Die Ems wird lebendiger, wenn verlorene Lebensräume und ein verträglicher Sauerstoffgehalt wiederhergestellt sind“, sagte Beatrice Claus vom WWF. Neu geschaffene Tidepolder, geöffnete Sommerdeiche und renaturierte Teilstrecken der Emsufer könnten dazu beitragen, 160.000 Kilogramm Stickstoff pro Jahr zusätzlich aus dem Emswasser herauszufiltern. ■ *fab/lni*



Foto: Archiv

Das Emssperrwerk soll zur flexiblen Tidesteuerung als Schlickbremse umgerüstet werden

Werften als maritimes „Herzstück“

Spitzentreffen von IG Metall Küste und Kieler Landesregierung – Jobs sichern

Mehrzweckkampfschiff 180 (MKS 180), Umstrukturierung bei German Naval Yards, Standortschließungen und drohender Jobverlust: Es ging ums Eingemachte beim Spitzentreffen von IG Metall Küste und der Kieler Landesregierung.

Gewerkschafts-Bezirksleiter Meinhard Geiken und Ministerpräsident Daniel Günther (CDU) kamen zusammen, um über die aktuelle Lage und Zukunft der Schiffbau- und Zuliefererbranche in Schleswig-Holstein zu sprechen. Danach stellten beide Seiten über-

einstimmend fest, dass dieser Wirtschaftszweig in dem ansonsten eher industriearmen nördlichen Bundesland eine große Bedeutung habe. Ministerpräsident Günther selbst sprach „vom Herzstück der maritimen Wirtschaft“ im Land zwischen den Meeren. Sie bewege sich als Hightechindustrie „auf Augenhöhe mit der Luft- und Raumfahrtindustrie“. Kiel unterstütze diesen Industriezweig „wo immer möglich“, betonte Günther.

Weil das Bundesland in den vergangenen Jahren „viele Industriearbeitsplätze“, damit

auch „wichtiges Know-how für zusätzliche Wertschöpfung und Innovationen verloren“ habe, müsse der heutige Industriekern unbedingt erhalten werden. Was das Projekt „MKS 180“ betreffe (Wert: über vier Milliarden Euro), sei es der IG Metall Küste „gelingen, eine öffentliche Debatte über den Überwasserschiffbau als Schlüsseltechnologie in Deutschland anzustoßen“. Denn MKS 180 sei stellvertretend für eine Diskussion um den „Erhalt von Arbeitsplätzen und Wertschöpfung in Deutschland insgesamt“, so Geiken. ■ *EHA*

FRAGE DER WOCHE

Werden sich Brennstoffzellen als Energiequelle in der Handelsschifffahrt durchsetzen?

Antworten Sie unter „Frage der Woche“ auf www.thb.info

So stimmten unsere Leser in der vergangenen Woche ab:

Wird Bremerhaven den Weggang von Hapag-Lloyd kompensieren können?

Ja Nein



Bremerhaven hofft auf Kompensation

Abwanderung von Hapag-Lloyd hat Folgen

Die Halbjahresbilanzen von Hapag-Lloyd und vom Hafen Hamburg haben eines gemeinsam: Sie enttäuschen. Deutschlands führende Liniereederei rutschte in den ersten sechs Monaten noch tiefer in die roten Zahlen als ein Jahr zuvor. Der größte Universalhafen hierzulande musste einen spürbaren Rückgang beim Gesamtumschlag von fünf Prozent hinnehmen - im Containersegment lag der Rückgang bei 2,7 Prozent (*thb.info* 23. August 2018).

Die Stadt Hamburg spielt sowohl bei Hapag-Lloyd als auch beim CTA-Eigentümer HHLA eine wichtige Rolle. Vor diesem Hintergrund überrascht es nicht, dass der weltweit fünftgrößte Liner Bremerhaven aus den Fahrplänen der Transatlantik-Linien „AL1“ bis „AL4“ streicht und durch den CTA ersetzt (*siehe auch Seite 1*).

Bremens Wirtschafts-senator Martin Günthner gibt sich zuversichtlich, dass der Containerterminal in Bremerhaven andere Dienste dazugewinnt. Zweckoptimismus? Oder ist diese Hoffnung berechtigt? Stimmen Sie ab unter www.thb.info. ■ *fab*